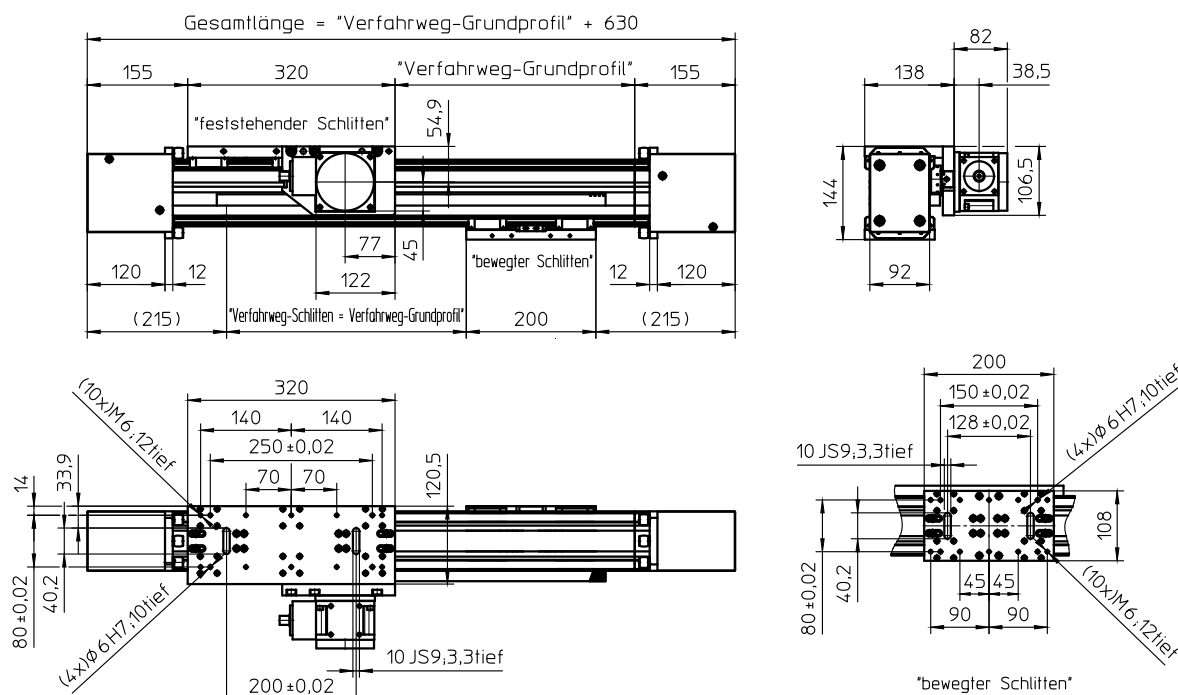


mit Zahnstangenantrieb Modul 2 (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS) sowie Zahnriementrieb des bewegten Schlittens und Doppelschienenführung (ZSS)

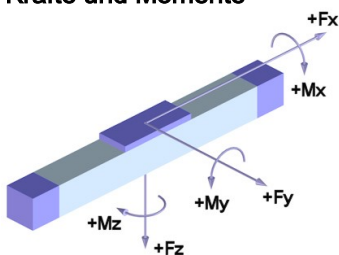
(gesamt Verfahrweg = "Verfahrweg-Grundprofil" + "Verfahrweg-Schlitten")



Gewichte

	GDHE
Basis ohne Verfahrweg:	22.60 kg*
Gewicht pro 100 mm Profilrohr: (± 2x100 mm Verfahrweg)	1,70 kg
Schlitten 320 mm inkl. Getriebe:	7,50 kg
Schlitten 200 mm:	1,90 kg
Getriebe D55:	3,70 kg
Gesamtlänge max.: (längere auf Anfrage)	1630 mm

Kräfte und Momente



Technische Daten

	GDHE
Geschwindigkeit max.:	6,40 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,10 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	4,0 Nm
Antriebselement:	Zahnriemen 32 AT10
Zahnstange:	Modul 2 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 2, 18 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	2 x 120 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D55
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

	GDHE-D55	
	Schlitten mit Antrieb	Schlitten ohne Antrieb
Kräfte	dynamisch [N]	dynamisch [N]
F_x	1300-1800 **	
F_y	3000	3000
F_z	3000	3000
Momente	dynamisch [Nm]	dynamisch [Nm]
M_x	600	500
M_y	1800	1200
M_z	1800	1000

D55	
Kraft F_x	dynamisch [N]
i = 5:1	1800
i = 10:1	
i = 15:1	1300

Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

* inklusive Getriebe

** je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)