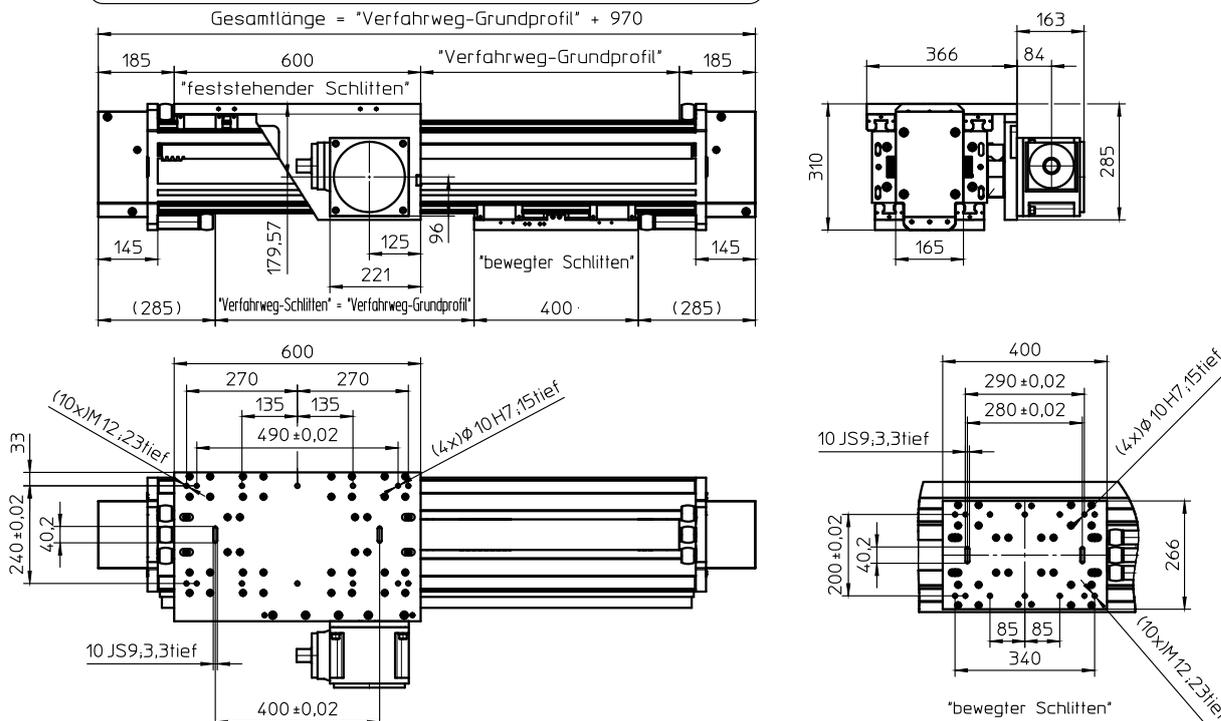


mit Zahnstangenantrieb Modul 4 (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS) sowie Zahnriementrieb des bewegten Schlittens und Doppelschienenführung (ZSS)

(gesamt Verfahrweg = "Verfahrweg-Grundprofil" + "Verfahrweg-Schlitten")



## Gewichte

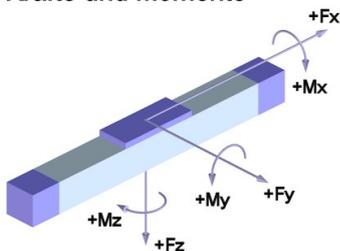
## GDHE

Basis ohne Verfahrweg:	178.30 kg*
Gewicht pro 100 mm Profilrohr: (± 2x100 mm Verfahrweg)	8,50 kg
Schlitten 600 mm inkl. Getriebe:	63,50 kg
Schlitten 400 mm:	18,00 kg
Getriebe D130:	28,30 kg
Gesamtlänge max.: (längere auf Anfrage)	2770 mm

## Technische Daten

Geschwindigkeit max.:	9,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,10 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	11,0 Nm
Antriebselement:	Zahnriemen <b>75 ATS15</b>
Zahnstange:	Modul 4 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 4, 21 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	2 x 280 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D130
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

## Kräfte und Momente



	GDHE-D130	
	Schlitten mit Antrieb	Schlitten ohne Antrieb
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b>	6500-9500 **	
<b>F<sub>y</sub></b>	25000	20000
<b>F<sub>z</sub></b>	30000	30000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	dynamisch [Nm]
<b>M<sub>x</sub></b>	8000	4000
<b>M<sub>y</sub></b>	16000	15000
<b>M<sub>z</sub></b>	16000	12000

Kraft F <sub>x</sub>	D130
	dynamisch [N]
i = 5:1	9500
i = 10:1	
i = 15:1	6500

Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

\* inklusive Getriebe

\*\* je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)