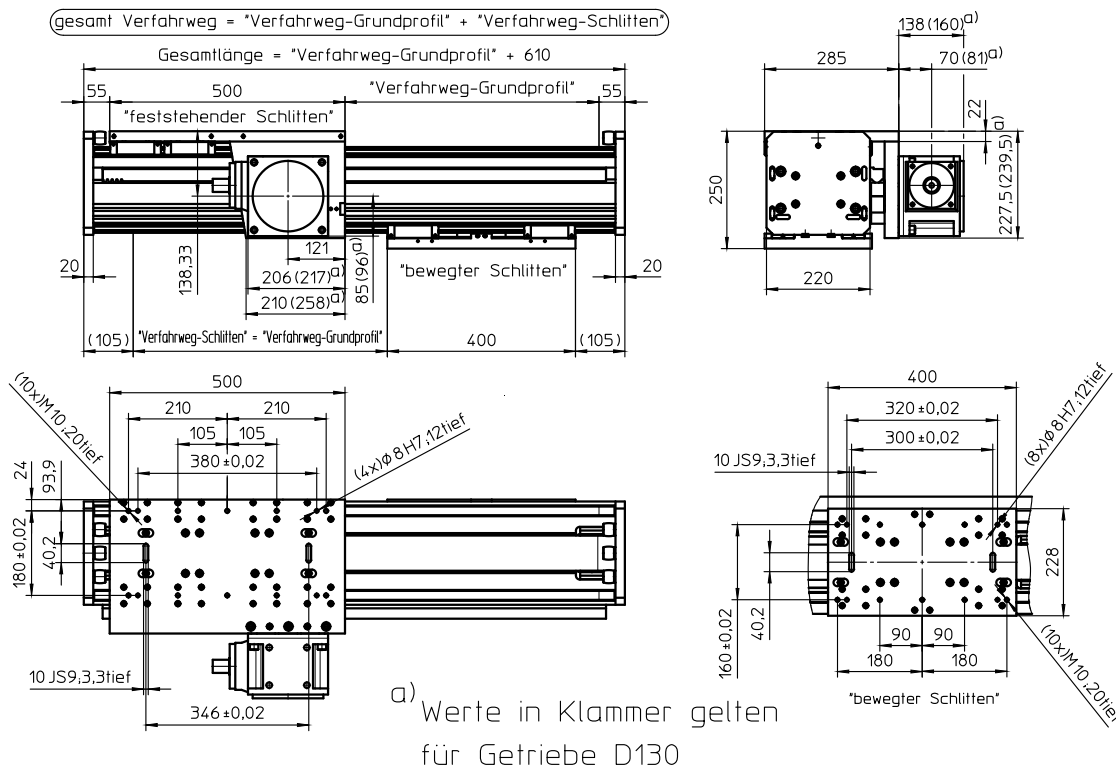


mit Zahnstangenantrieb Modul 3 (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS) sowie Zahnriementrieb des bewegten Schlittens und Doppelschienenführung (ZSS)

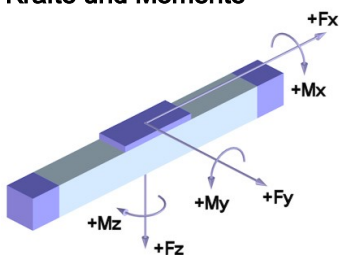


Gewichte

	GDHE
Basis ohne Verfahrweg:	86,90 kg (D115) / 102,90 kg (D130)*
Gewicht pro 100 mm Profilrohr: (± 2x100 mm Verfahrweg)	5,20 kg
Schlitten 500 mm inkl. Getriebe:	37,90 kg (D115) / 51,00 kg (D130)
Schlitten 400 mm:	10,50 kg
Getriebe:	16,65 kg (D115) / 28,30 kg (D130)

Gesamtlänge max.: 2110 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



Technische Daten

	GDHE
Geschwindigkeit max.:	8,00 m/s (D115) / 6,60 m/s (D130)
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,10 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	9,0 Nm
Antriebselement:	Zahnriemen 75 ATL10
Zahnstange:	Modul 3 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 3, 20 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	2 x 200 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D115 / D130
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

	GDHE-D115	GDHE-D130	
	Schlitten mit Antrieb	Schlitten mit Antrieb	Schlitten ohne Antrieb
Kräfte	dynamisch [N]		dynamisch [N]
F_x	5500-8000 **	9000-13500 **	
F_y	20000		12000
F_z	20000		20000
Momente	dynamisch [Nm]		dynamisch [Nm]
M_x	4000		2500
M_y	8000		10000
M_z	8000		8000

Kraft F _x	D115	D130
	dynamisch [N]	dynamisch [N]
i = 5:1	8000	13500
i = 10:1		
i = 15:1	5500	9000

Vorzugsgetriebe: D115
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

* inklusive Getriebe

** je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)