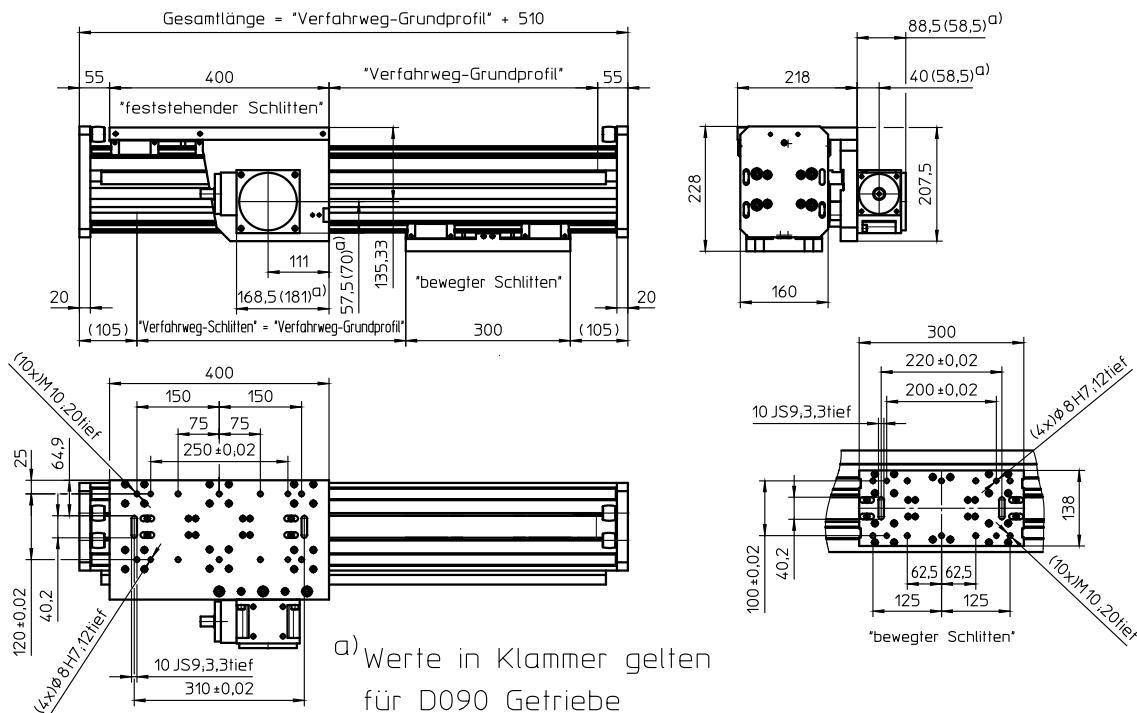


mit Zahnstangenantrieb Modul 2 (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS) sowie Zahnriementrieb des bewegten Schlittens und Doppelschienenführung (ZSS)

Gesamt Verfahrweg = *Verfahrweg-Grundprofil* + *Verfahrweg-Schlitten

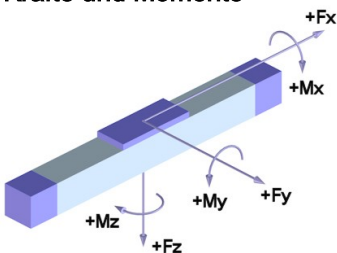


Gewichte

	GDHE
Basis ohne Verfahrweg:	55,20 kg (D75) / 59,40 kg (D90)*
Gewicht pro 100 mm Profilrohr: (± 2x100 mm Verfahrweg)	3,85 kg
Schlitten 400 mm inkl. Getriebe:	18,20 kg (D75) / 22,40 kg (D90)
Schlitten 300 mm:	6,30 kg
Getriebe:	6,30 kg (D75) / 10,50 kg (D90)

Gesamtlänge max.: 2010 mm
(längere auf Anfrage)

Kräfte und Momente



	GDHE-D75	GDHE-D90	Schlitten ohne Antrieb
	Schlitten mit Antrieb		
Kräfte	dynamisch [N]		dynamisch [N]
F_x	1500-2200 **	3000-4000 **	
F_y	10000		10000
F_z	16000		16000
Momente	dynamisch [Nm]		dynamisch [Nm]
M_x	1800		1350
M_y	7000		5000
M_z	5800		4000

Technische Daten

	GDHE
Geschwindigkeit max.:	10,00 m/s (D75) / 9,00 m/s (D90)
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,10 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	7,5 Nm
Antriebselement:	Zahnriemen 40 AT10
Zahnstange:	Modul 2 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 2, 30 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	2 x 200 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D75 / D90
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

Kraft F _x	D75	D90
	dynamisch [N]	
i = 5:1	2200	4000
i = 10:1		
i = 15:1		

Vorzugsgetriebe: D75
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

* inklusive Getriebe

** je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)