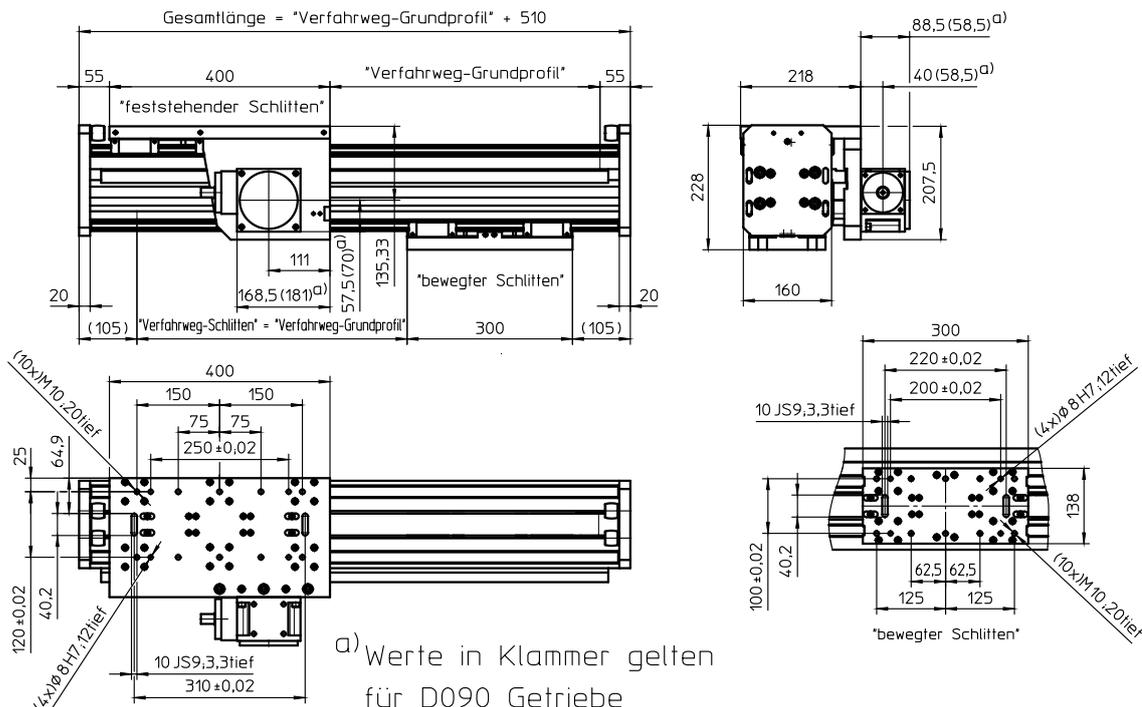


mit Zahnstangenantrieb Modul 2 (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS) sowie Zahnriementrieb des bewegten Schlittens und Doppelschienenführung (ZSS)

Gesamt Verfahrweg = \*Verfahrweg-Grundprofil\* + \*Verfahrweg-Schlitten



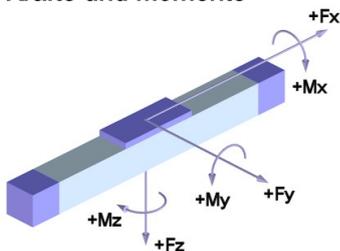
## Gewichte

## GDHE

Basis ohne Verfahrweg:	55.20 kg (D75) / 59,40 kg (D90)*
Gewicht pro 100 mm Profilrohr: (± 2x100 mm Verfahrweg)	3,85 kg
Schlitten 400 mm inkl. Getriebe:	18,20 kg (D75) / 22,40 kg (D90)
Schlitten 300 mm:	6,30 kg
Getriebe:	6,30 kg (D75) / 10,50 kg (D90)

Gesamtlänge max.: 2010 mm  
(längere auf Anfrage)

## Kräfte und Momente



## Technische Daten

## GDHE

Geschwindigkeit max.:	10,00 m/s (D75) / 9,00 m/s (D90)
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,10 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	7,5 Nm
Antriebselement:	Zahnriemen <b>40 AT10</b>
Zahnstange:	Modul 2 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 2, 30 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	2 x 200 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D75 / D90
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

	GDHE-D75	GDHE-D90	
	Schlitten mit Antrieb	Schlitten mit Antrieb	Schlitten ohne Antrieb
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]		dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b>	1500-2200 **	3000-4000 **	
<b>F<sub>y</sub></b>	10000		10000
<b>F<sub>z</sub></b>	16000		16000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]		dynamisch [Nm]
<b>M<sub>x</sub></b>	1800		1350
<b>M<sub>y</sub></b>	7000		5000
<b>M<sub>z</sub></b>	5800		4000

	D75	D90
<b>Kraft F<sub>x</sub></b>	dynamisch [N]	dynamisch [N]
<b>i = 5:1</b>	2200	4000
<b>i = 10:1</b>		
<b>i = 15:1</b>		

Vorzugsgetriebe: D75  
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

\* inklusive Getriebe

\*\* je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)