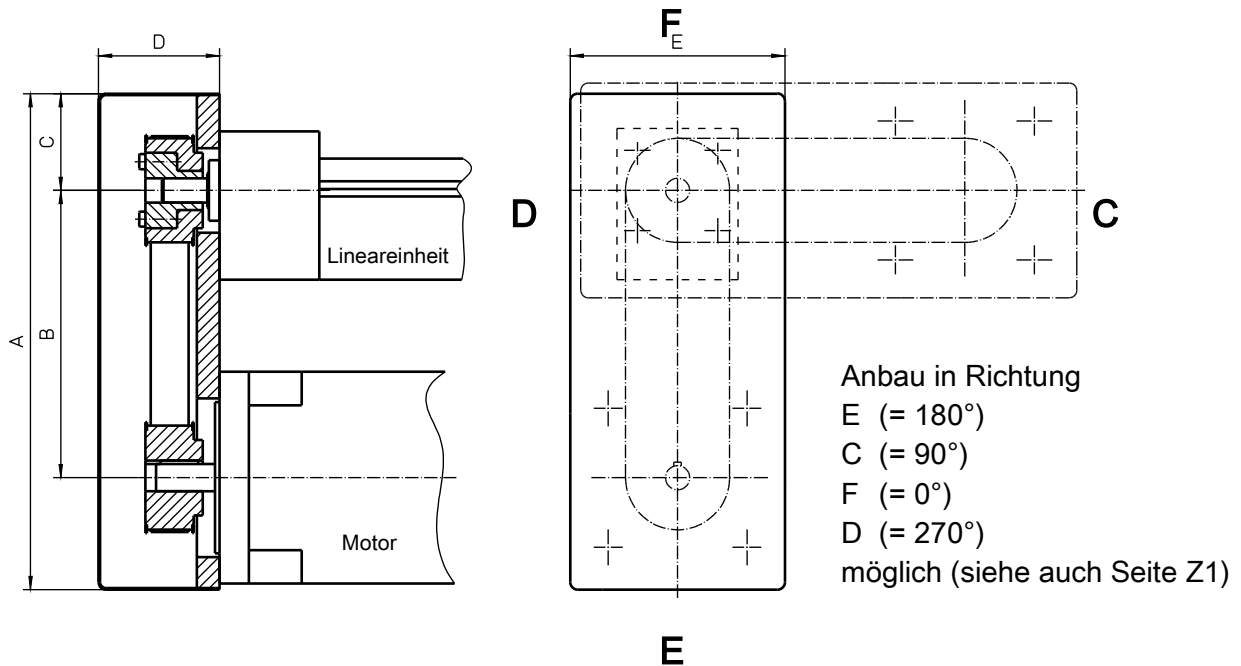


URT kann jeweils 90° gedreht angebaut werden



Baugröße Lineareinheit			Baugröße URT	A	B*	C	D	E
Beta 40 Beta 50-C	Delta 90 Delta 110		URT 1	195	105±10	41	45	90
Beta 60 Beta 70-C	Delta 145-C	Alpha 15-B	URT 2	238	120±10	46	52	102
Beta 80(-C) Beta 100-D Beta 110 Beta 120-C Beta 140(-C) Beta 165(-C) Beta 180(-C)	Delta 200 Delta 240	Alpha 20-B Alpha 30-B Alpha 35-B	URT 3	328	190±10	64	80	142

\* Achsabstand B: je nach Übersetzung und Zahnriemenausführung

Mögliche Übersetzungsverhältnisse:

$i = 1:1$

$i = 2:1$

$i = 3:1^{**}$

Hinweis: je nach Motorwelldurchmesser und erforderlichem Antriebsmoment lassen sich unter Umständen nicht alle Übersetzungen realisieren

\*\* Maximal möglicher Motorwelldurchmesser bei Welle ohne Passfeder:

URT 1: nicht möglich

URT 2: 11

URT 3: 15

Anbau Motor gezeichnet in Richtung E (= 180°) (gestrichelt C (= 90°))