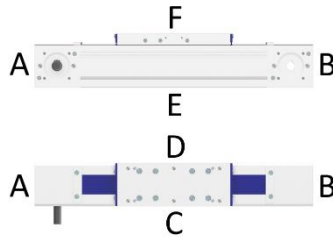
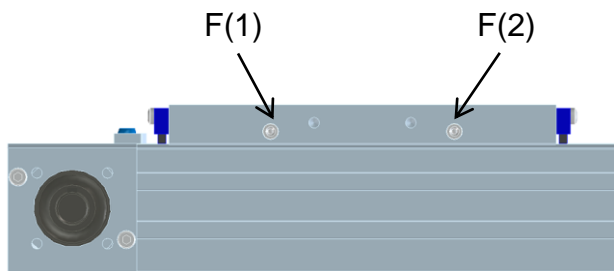


Schmierpositionen



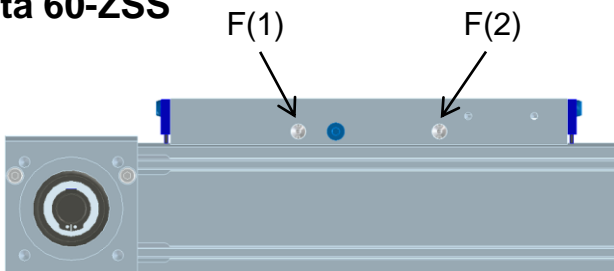
Beta 40-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

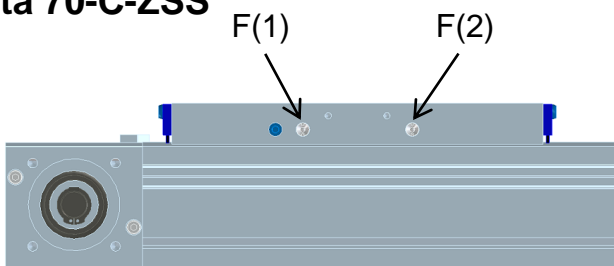
Beta 60-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

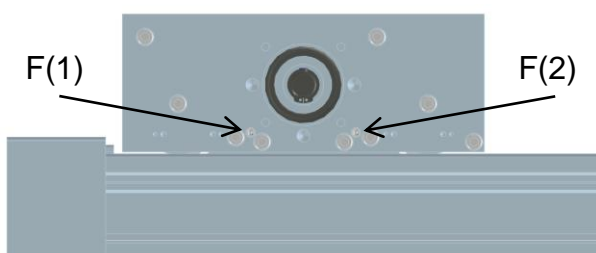
Beta 70-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

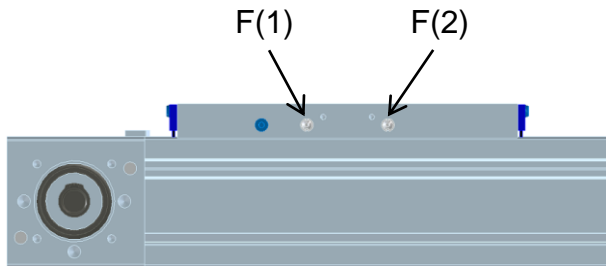
Beta 70-C-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

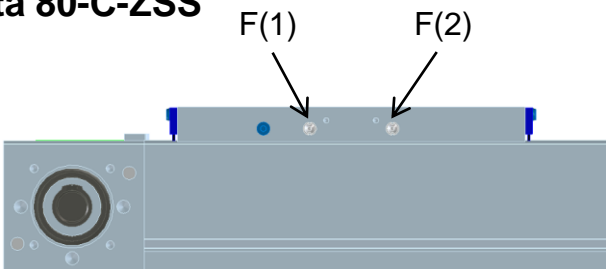
Beta 80-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

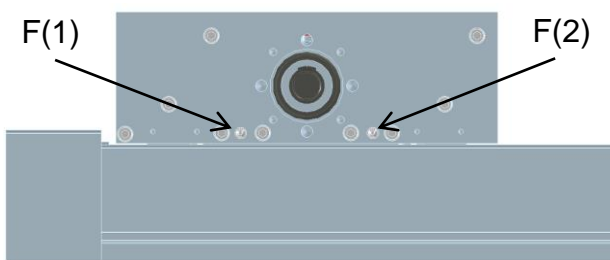
Beta 80-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

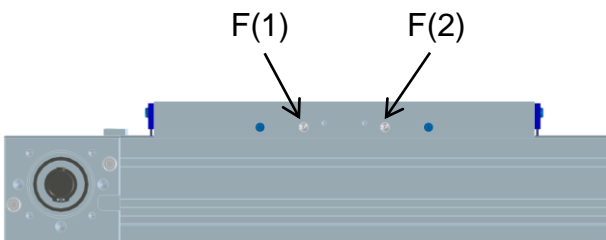
Beta 80-C-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

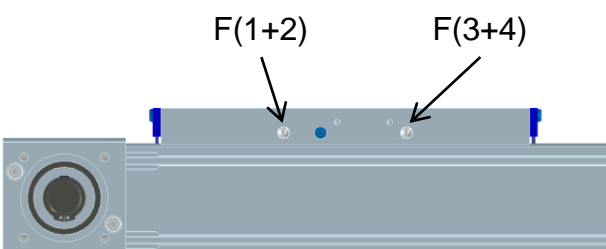
Beta 100-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

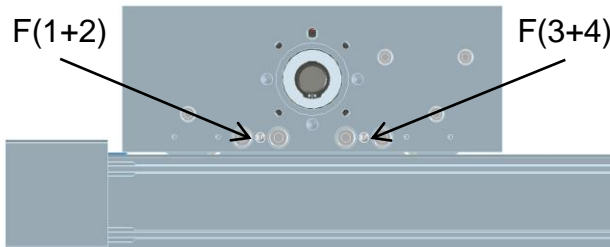
Beta 100-D-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

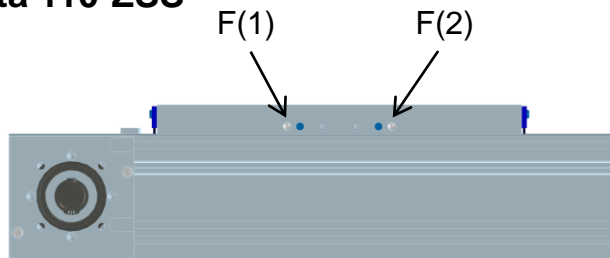
Beta 100-D-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

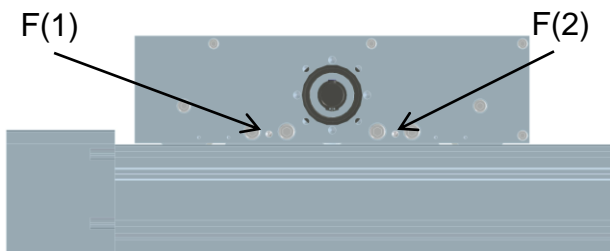
Beta 110-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

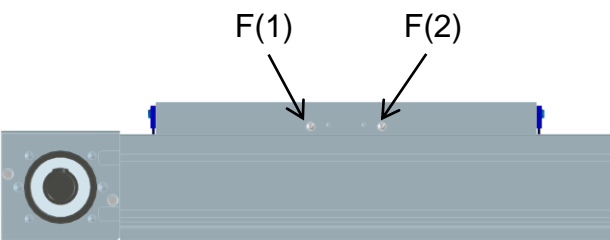
Beta 110-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

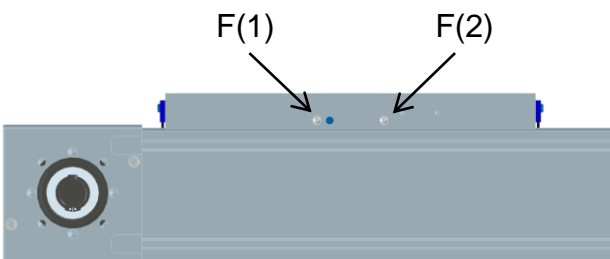
Beta 120-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

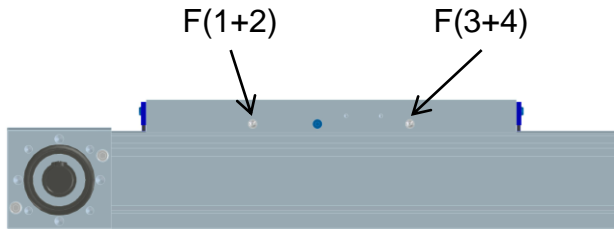
Beta 120-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

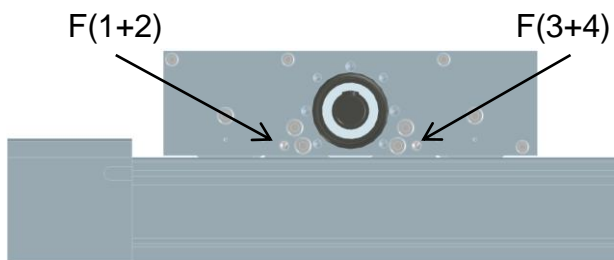
Beta 140-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

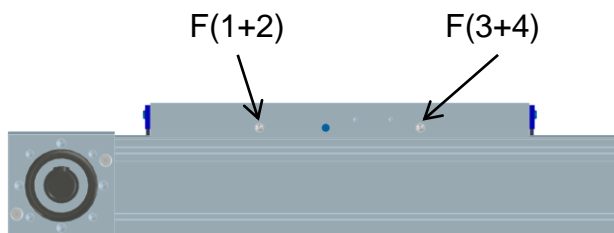
Beta 140-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

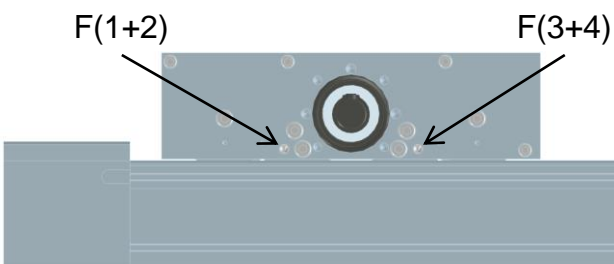
Beta 140-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

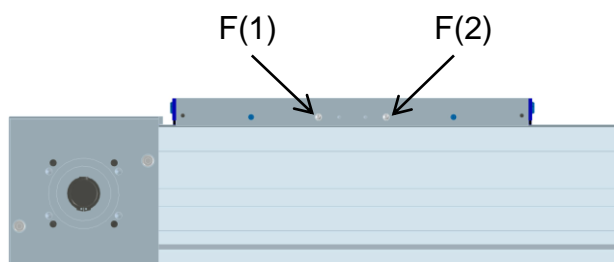
Beta 140-C-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

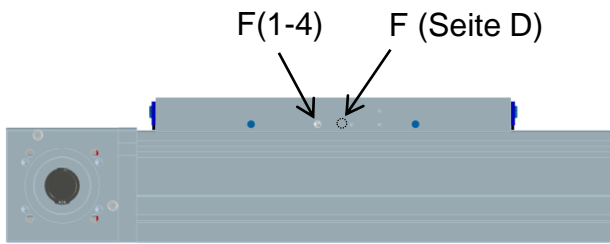
Beta 165-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

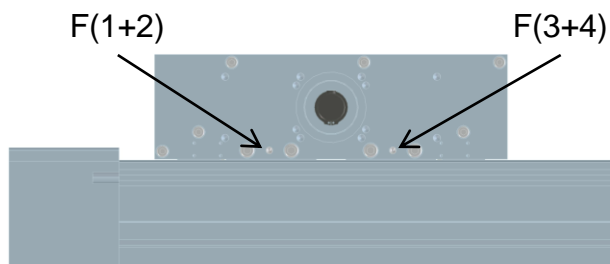
Beta 180-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1-4)

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

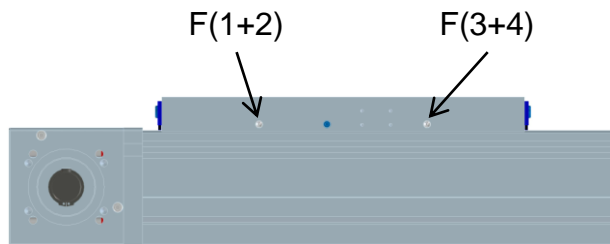
Beta 180-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

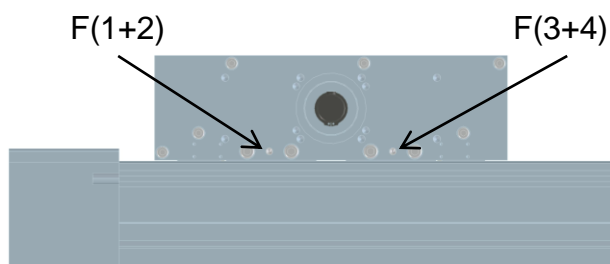
Beta 180-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

Beta 180-C-ASS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.