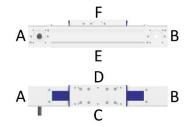
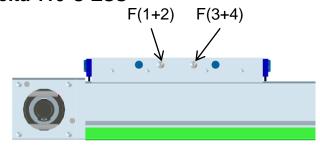
Schmieranschlüsse Lineareinheiten Delta mit Zahnriemenantrieb



Schmierpositionen



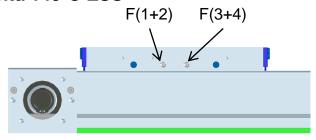
Delta 110-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

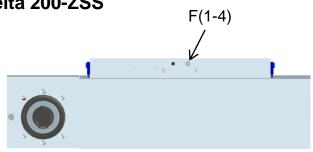
Delta 145-C-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen zwei auf Seite C oder D.

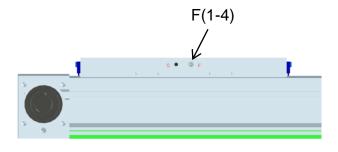
Delta 200-ZSS



F => Schmierung Führung (-swagen 1-4)

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem auf Seite C oder D.

Delta 240-ZSS

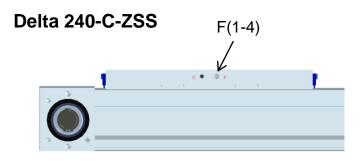


F => Schmierung Führung (-swagen 1-4)

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem auf Seite C oder D.

Schmieranschlüsse Lineareinheiten Delta mit Zahnriemenantrieb





F => Schmierung Führung (-swagen 1-4)

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem auf Seite C oder D.