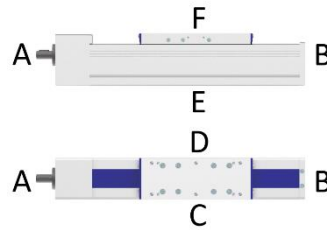
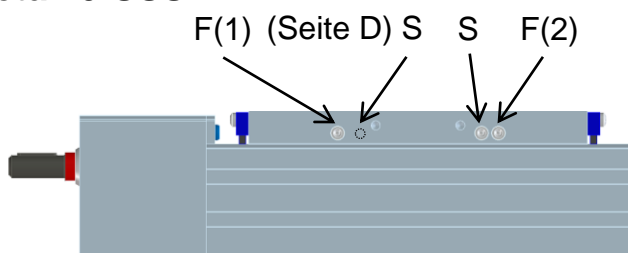


Schmierpositionen



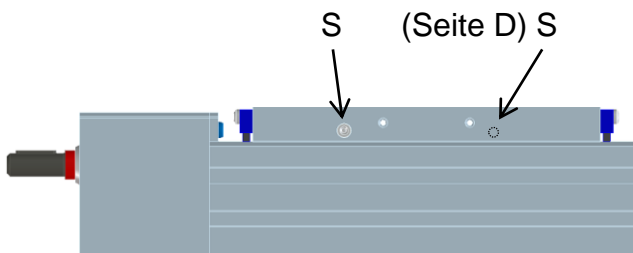
Beta 40-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

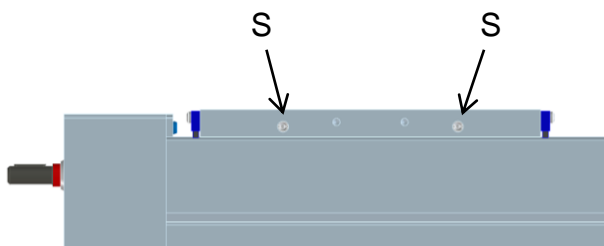
Beta 40-SGS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

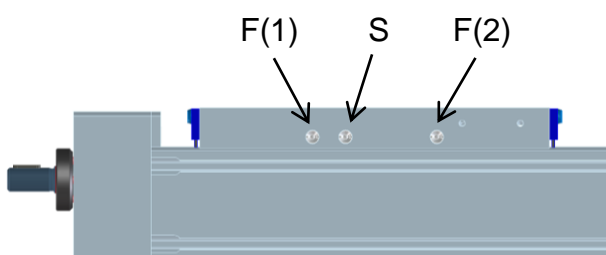
Beta 50-C-SRS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je zwei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an zwei der vier.

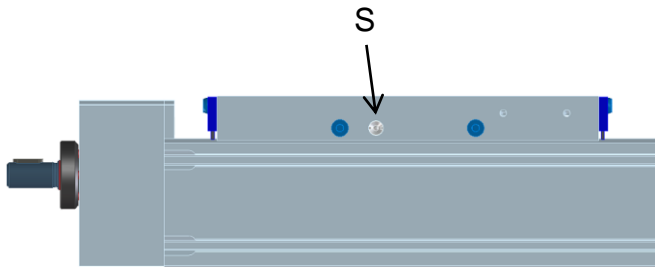
Beta 60-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

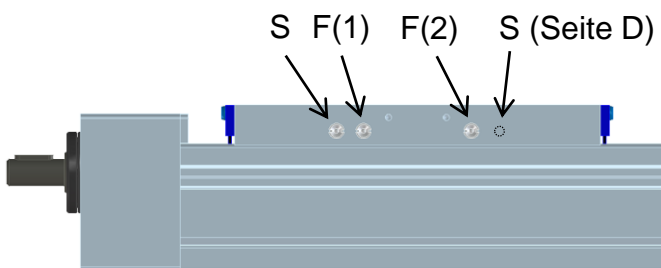
Beta 60-SGV



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

Beta 70-C-SSS

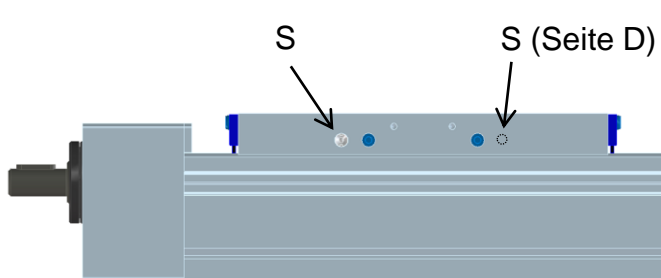


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

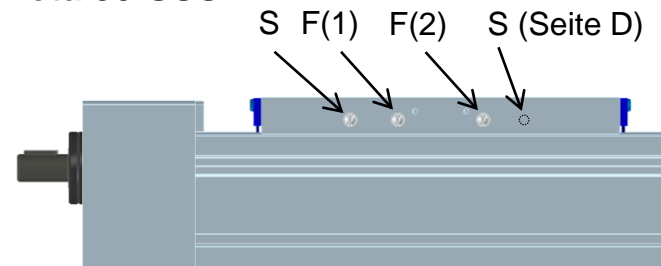
Beta 70-C-SRS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

Beta 80-SSS

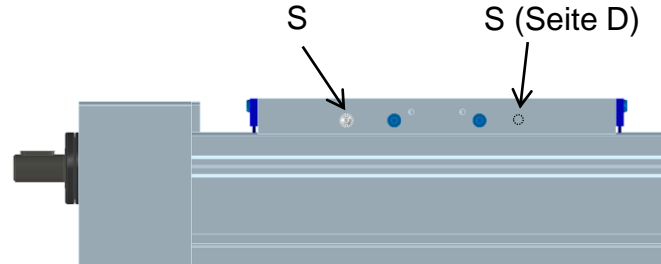


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

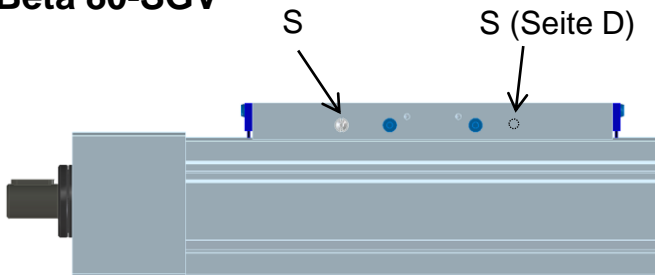
Beta 80-SRS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

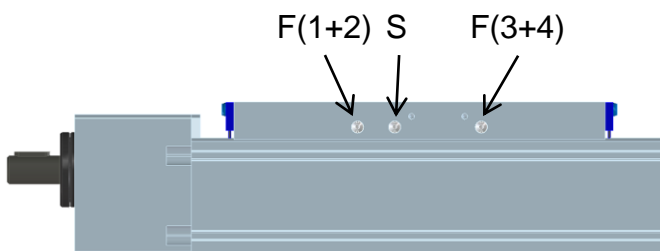
Beta 80-SGV



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

Beta 100-D-SSS

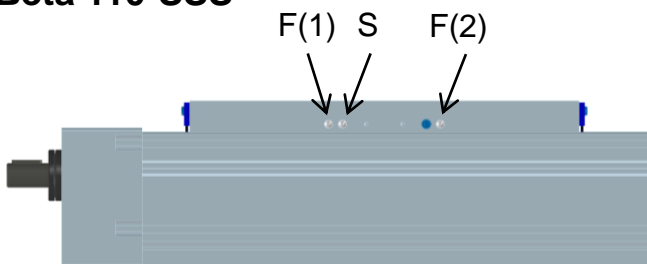


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

Beta 110-SSS

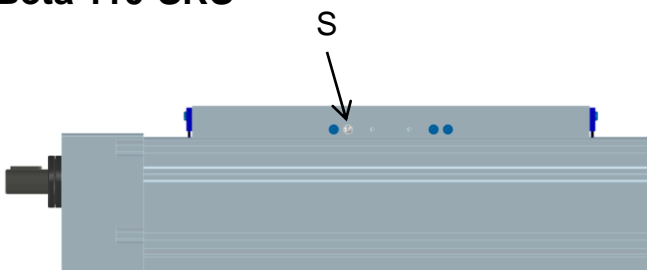


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

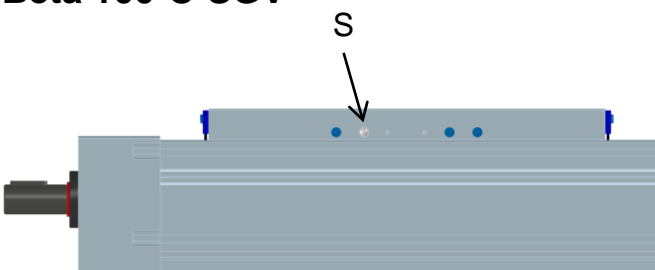
Beta 110-SRS



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

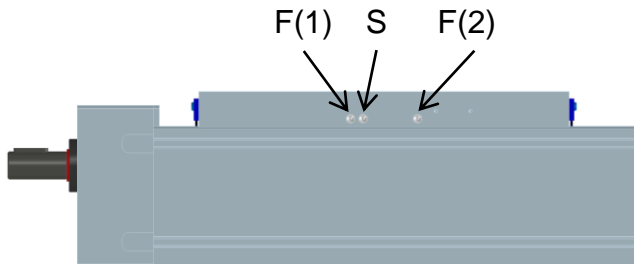
Beta 100-C-SGV



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

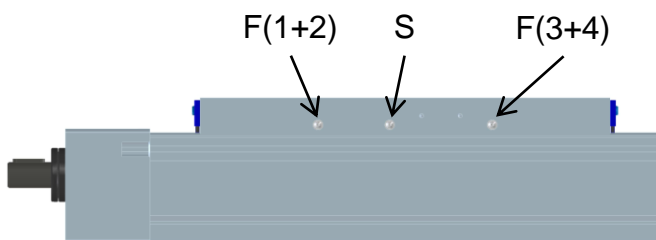
Beta 120-C-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
 F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

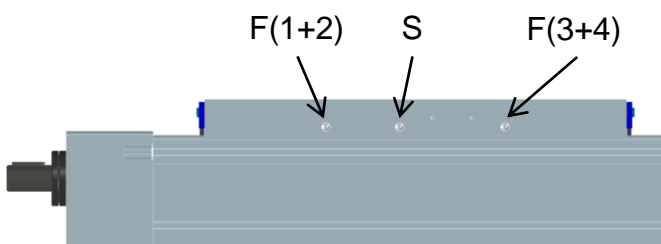
Beta 140-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
 F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

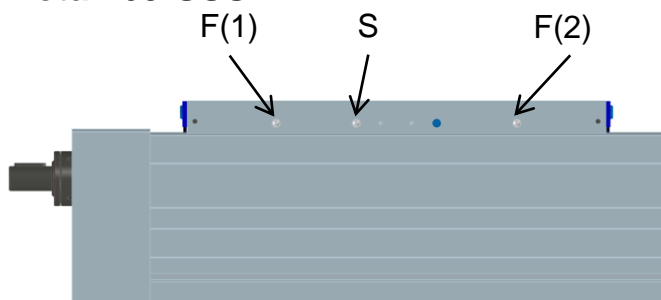
Beta 140-C-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
 F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

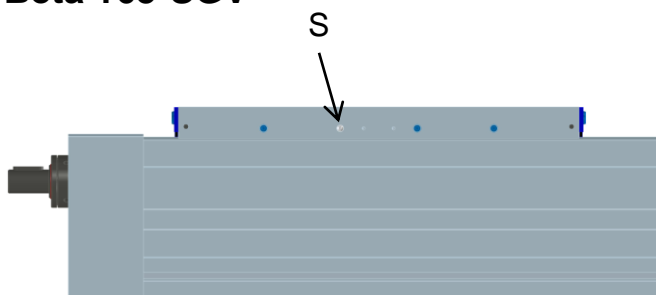
Beta 165-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb
 F => Schmierung Führung (-swagen 1 und 2)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

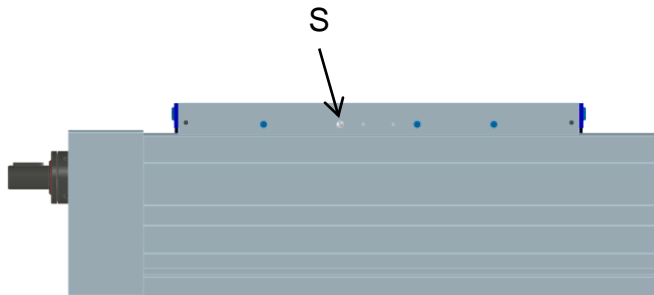
Beta 165-SGV



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei.

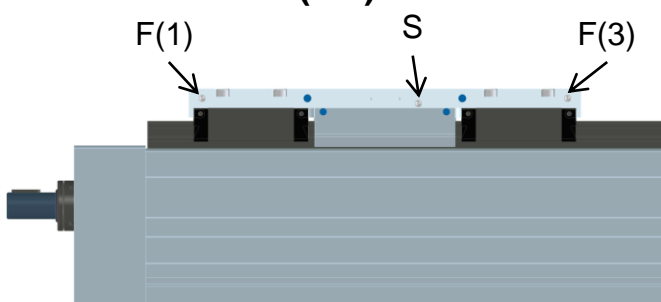
Beta 165-C-SGV



S => Schmierung Gewindetrieb

Je ein Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

Beta 165-C-SSF (BR)



S => Schmierung Gewindetrieb

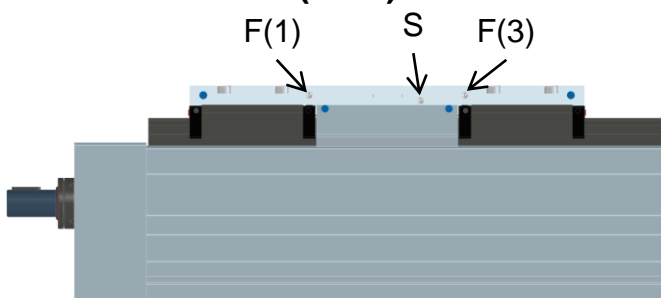
F => Schmierung Führung (-swagen 1,2,3,4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die **Schmierung der Führungswagen** erfolgt **einzel**.

Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

Die Schmierung des Gewindetriebs erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

Beta 165-C-SSF (THK)



S => Schmierung Gewindetrieb

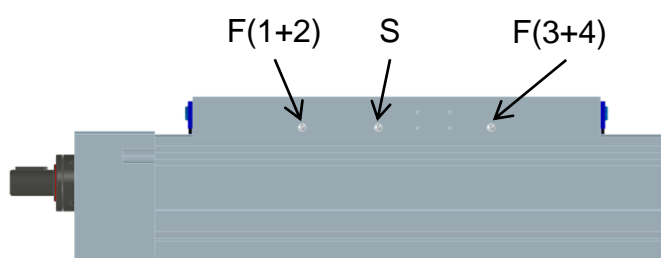
F => Schmierung Führung (-swagen 1,2,3,4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die **Schmierung der Führungswagen** erfolgt **einzel**.

Seite C => F(1), F(3) | Seite D => F(2), F(4)

Die Schmierung des Gewindetriebs erfolgt an einem der zwei auf Seite C oder D.

Beta 180-SSS

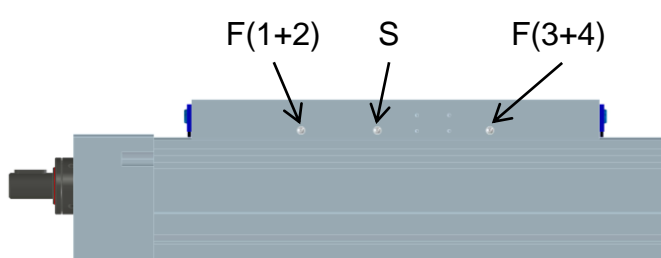


S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.

Beta 180-C-SSS



S => Schmierung Gewindetrieb

F => Schmierung Führung (-swagen 1+2 und 3+4)

Je drei Trichterschmiernippel auf Seite C und D. Die Schmierung erfolgt an allen drei auf Seite C oder D.