Bestellbeispiel: Sigma 120-ZRS-40AT10-200-1000-1440-AZ1-6NS5-1

Produktreihe

Baugröße

Antrieb

Z = Zahnriemenantrieb
O = ohne Antrieb
A = angetriebener Schlitten

Führungssystem

R = Rollenführung

konstruktive Ausführung

ZRS = Standard (Horizontal)
ZRSD = Standard Doppel (Horizontal)
ARH = Hubachse (Vertikal)
ARS = Standard (Horizontal)

Antriebsausführung

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung

Verfahrweg

Gesamtlänge

Zubehör

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**
AZ1-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**
AZ2-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**
AZ6 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und **D**
AZ6-GX/C = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
AZ6-GX/D = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**
AZx-S = Antriebswelle Sonder (x=1 Seite **C**, x=2 Seite **D**, x=6 Seite **C** und **D**)
EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut
BL = Befestigungsleiste
NS / RM = Nutenstein 2 .. 21 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite S17**)

Sonderausführung

0 = Standard
1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

Endschalteranbau und Schmierstellen siehe **Seite Z1**