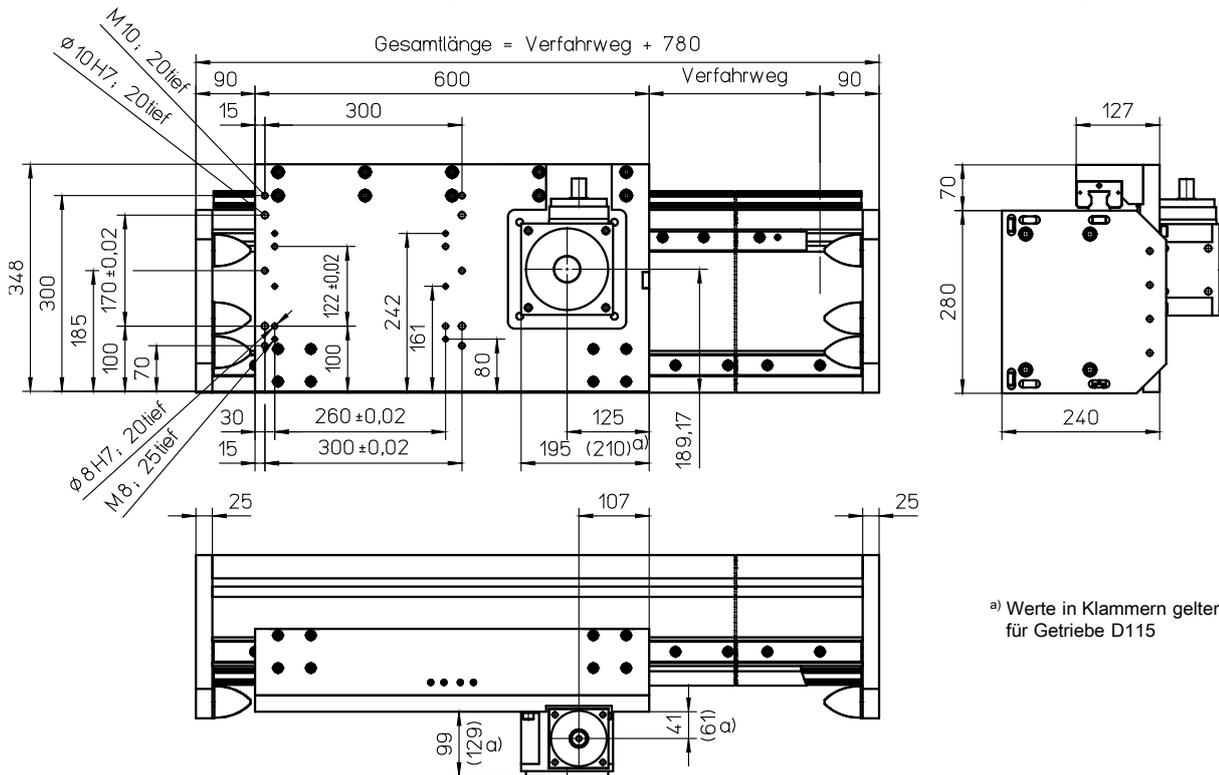


mit Zahnstangenantrieb (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS)



### Gewichte

### AZSS

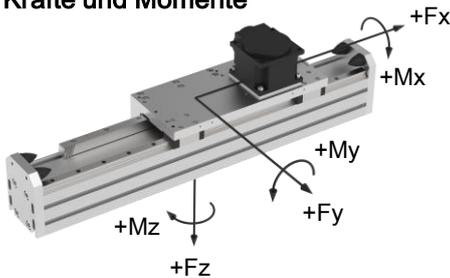
Basis ohne Verfahrweg: <sup>b)</sup>	84,70 kg
Verfahrweg je 100 mm:	6,95 kg
Schlitten 600 mm:	27,80 kg
Getriebe D90 / D115:	10,35 / 16,65 kg
Gesamtlänge max.:	8030 mm
(längere auf Anfrage)	

### Technische Daten

### AZSS

Geschwindigkeit max.:	4,50 m/s (D90) / 4,00 m/s (D115)
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,05 mm
Leerlaufdrehmoment am	
Antriebsritzel:	8,60 Nm
Zahnstange:	Modul 3 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 3, 30 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	200 mm
Servo-Hochleistungs-	
Winkelgetriebe:	DynaGear D90 / D115
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

### Kräfte und Momente



	AZSS-D90	AZSS-D115
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	
$F_x$ <sup>c)</sup>	3000-4000	5000-7500
$F_y$	25000	
$F_z$	25000	
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	
$M_x$	8000	
$M_y$	16000	
$M_z$	16000	

	D90	D115
<b>Kraft <math>F_x</math></b>	dynamisch [N]	
$i = 5:1$	4000	7500
$i = 10:1$		
$i = 15:1$	3000	5000

Vorzugsgetriebe: D90  
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

<sup>b)</sup> inklusive Getriebe

<sup>c)</sup> je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)

Varianten für den Getriebeanbau siehe Seite G29.