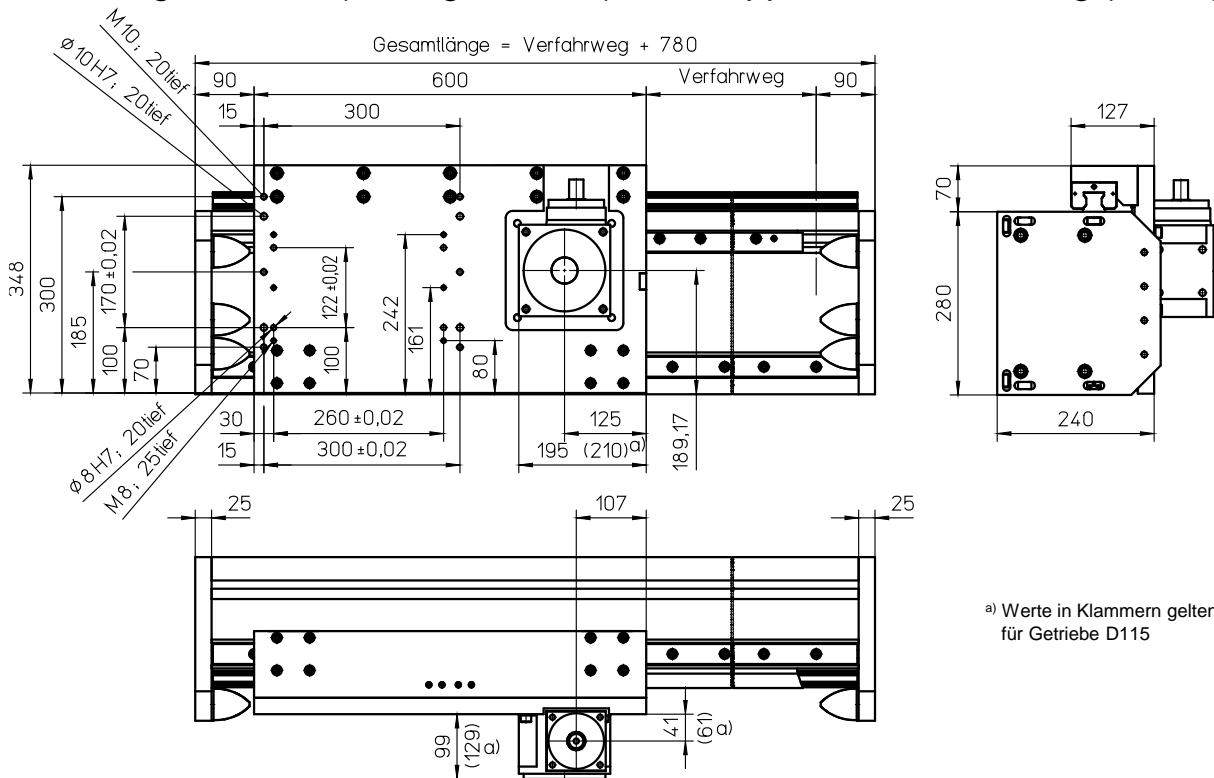


mit Zahnstangenantrieb (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS)



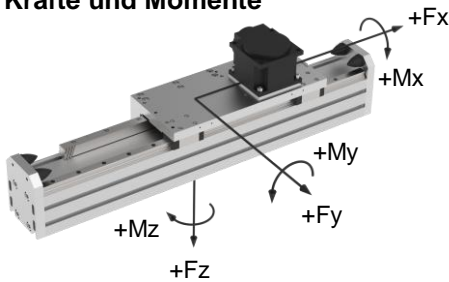
a) Werte in Klammern gelten für Getriebe D115

Gewichte

AZSS

Basis ohne Verfahrweg: ^{b)}	84,70 kg
Verfahrweg je 100 mm:	6,95 kg
Schlitten 600 mm:	27,80 kg
Getriebe D90 / D115:	10,35 / 16,65 kg
Gesamtlänge max.:	8030 mm
(längere auf Anfrage)	

Kräfte und Momente



	AZSS-D90	AZSS-D115
Kräfte	dynamisch [N]	
F_x ^{c)}	3000-4000	5000-7500
F_y	25000	
F_z	25000	
Momente	dynamisch [Nm]	
M_x	8000	
M_y	16000	
M_z	16000	

Technische Daten

AZSS

Geschwindigkeit max.:	4,50 m/s (D90) / 4,00 m/s (D115)
Beschleunigung max.:	20 m/s ²
Wiederholgenauigkeit:	±0,05 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	8,60 Nm
Zahnstange:	Modul 3 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 3, 20 Zähne
Verfahrweg pro Ritzelumdrehung:	200 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D90 / D115
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

	D90	D115
Kraft F_x	dynamisch [N]	
$i = 5:1$	4000	7500
$i = 10:1$		
$i = 15:1$	3000	5000

Vorzugsgetriebe: D90
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

^{b)} inklusive Getriebe

^{c)} je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)

Varianten für den Getriebeanbau siehe Seite G29.