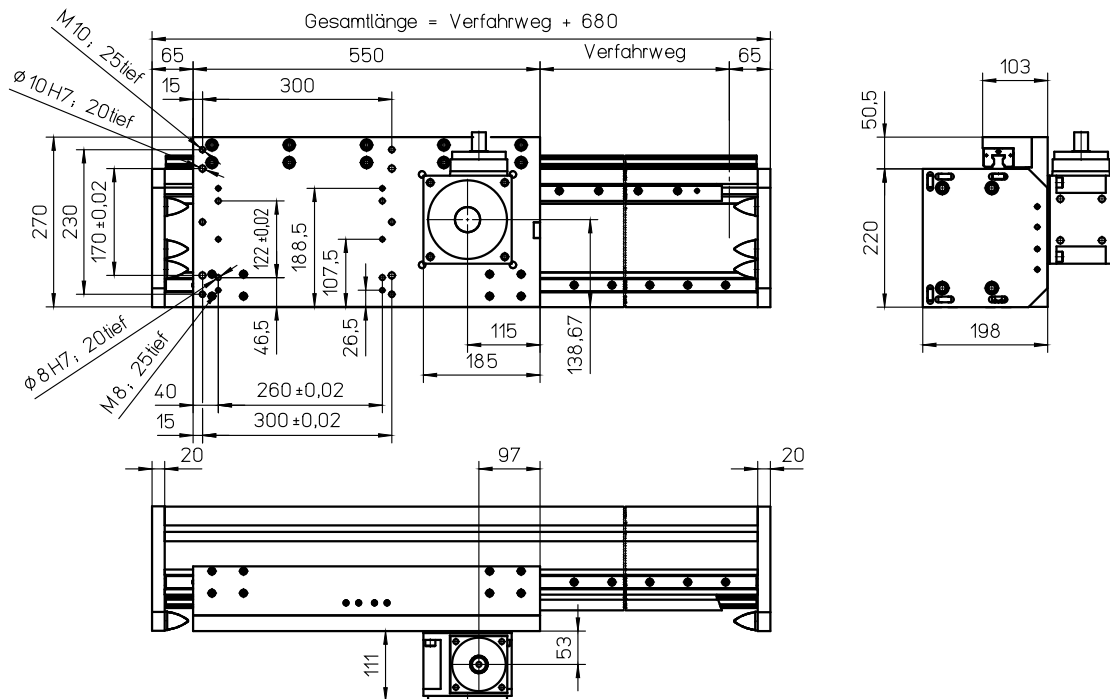


mit Zahnstangenantrieb Modul 2 (schrägverzahnt)  
und Doppelschienenführung (AZSS)

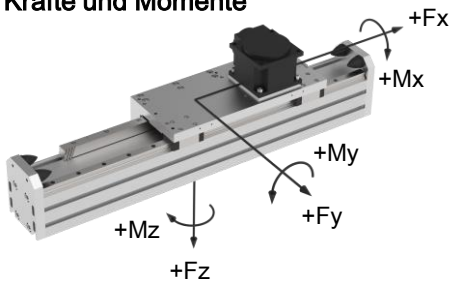


## Gewichte

## AZSS

Basis ohne Verfahrweg: <sup>a)</sup>	49,80 kg
Verfahrweg je 100 mm:	4,60 kg
Schlitten 550 mm:	18,10 kg
Getriebe D90 / D115:	10,35 / 16,70 kg
Gesamtlänge max.:	8020 mm
(längere auf Anfrage)	

## Kräfte und Momente



	AZSS-D90	AZSS-D115
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	
$F_x^{b)}$	3000-4000	5000-6000
$F_y$	20000	
$F_z$	20000	
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	
$M_x$	4000	
$M_y$	8000	
$M_z$	8000	

## Technische Daten

## AZSS

Geschwindigkeit max.:	4,50 m/s (D90) / 4,00 m/s (D115)
Beschleunigung max.:	20 m/s
Wiederholgenauigkeit:	±0,05 mm
Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel:	7,20 Nm
Zahnstange:	Modul 2 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 2, 30 Zähne
Verfahrweg pro Ritzelumdrehung:	200 mm
Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe:	DynaGear D90 / D115
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

	D90	D115
<b>Kraft <math>F_x</math></b>	dynamisch [N]	
$i = 5:1$	4000	6000
$i = 10:1$		
$i = 15:1$	3000	5000

Vorzugsgetriebe: D90  
Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

<sup>a)</sup> inklusive Getriebe

<sup>b)</sup> je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)

Varianten für den Getriebeanbau siehe Seite G29.