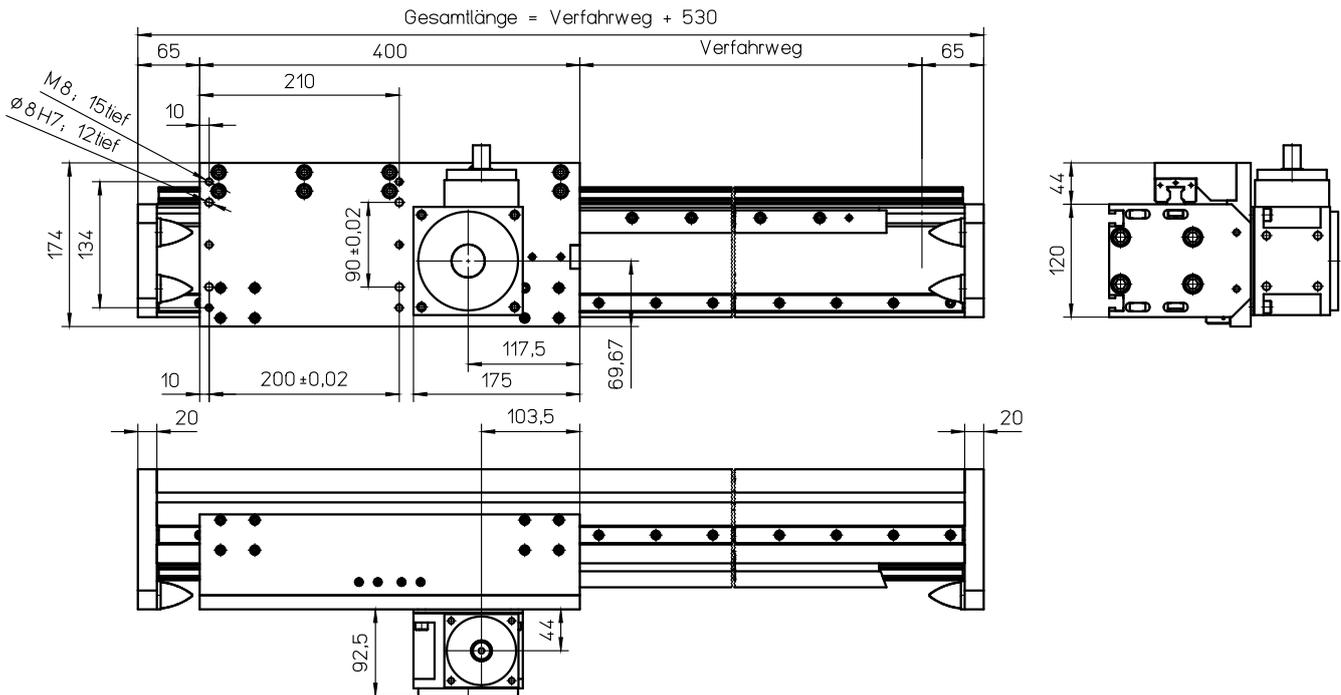


mit Zahnstangenantrieb (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSS)



### Gewichte

### AZSS

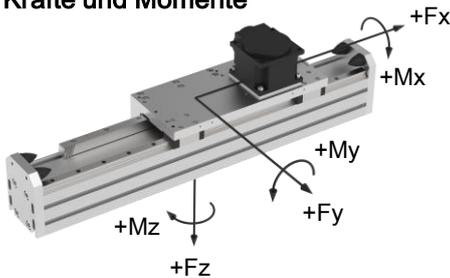
Basis ohne Verfahrweg: <sup>a)</sup>	25,85 kg
Verfahrweg je 100 mm:	2,10 kg
Schlitten 400 mm:	8,20 kg
Getriebe D75:	6,30 kg
Gesamtlänge max.:	8000 mm
(längere auf Anfrage)	

### Technische Daten

### AZSS

Geschwindigkeit max.:	5,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,05 mm
Leerlaufdrehmoment am	
Antriebsritzel:	4,80 Nm
Zahnstange:	Modul 2 schrägverzahnt
Antriebsritzel:	Modul 2, 30 Zähne
Verfahrweg pro Umdrehung:	200 mm
Servo-Hochleistungs-	
Winkelgetriebe:	DynaGear D75
Übersetzungen:	5 / 10 / 15

### Kräfte und Momente



AZSS-D75	
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b> <sup>b)</sup>	1500-2200
<b>F<sub>y</sub></b>	8000
<b>F<sub>z</sub></b>	8000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]
<b>M<sub>x</sub></b>	1500
<b>M<sub>y</sub></b>	4000
<b>M<sub>z</sub></b>	4000

D75	
<b>Kraft F<sub>x</sub></b>	dynamisch [N]
<b>i = 5:1</b>	2200
<b>i = 10:1</b>	
<b>i = 15:1</b>	1500

Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

<sup>a)</sup> inklusive Getriebe

<sup>b)</sup> je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)

Varianten für den Getriebeanbau siehe Seite G29.