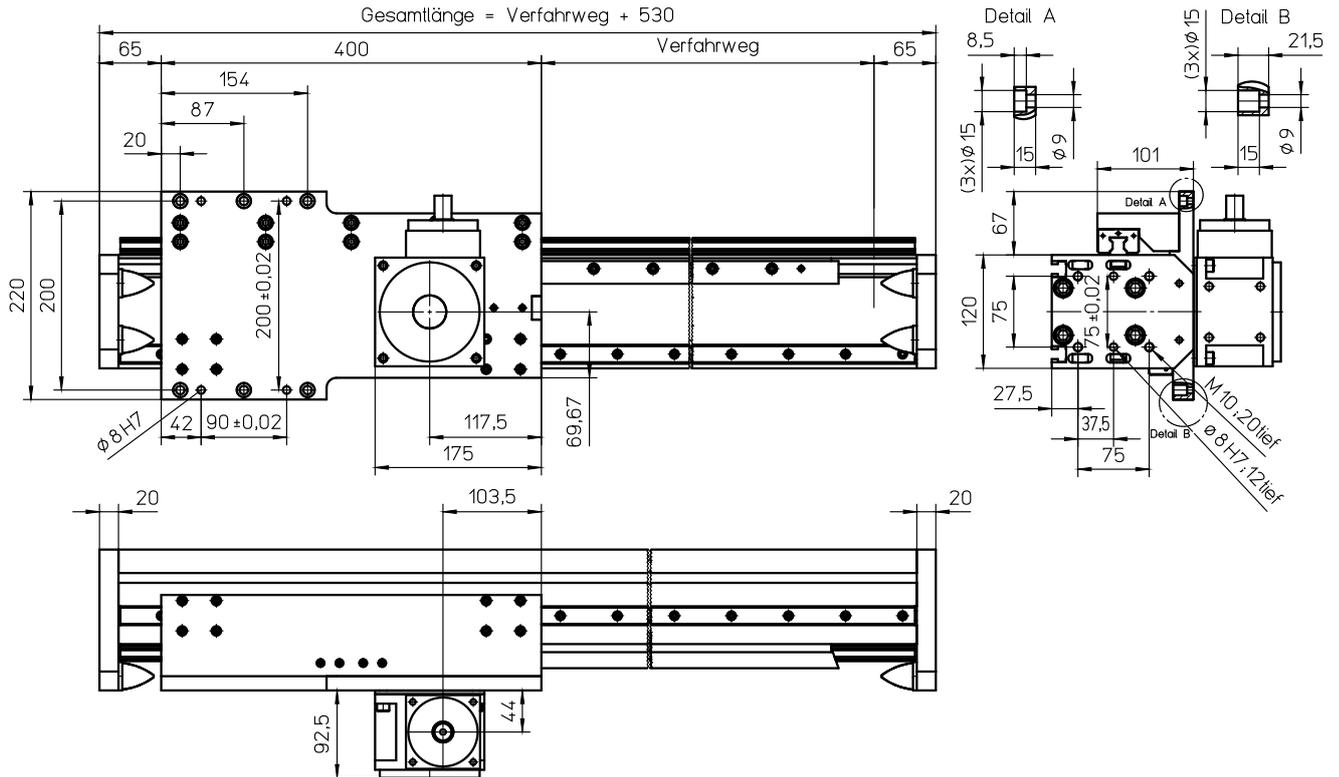


mit Zahnstangenantrieb (schrägverzahnt) und Doppelschienenführung (AZSH)



Gewichte

AZSH

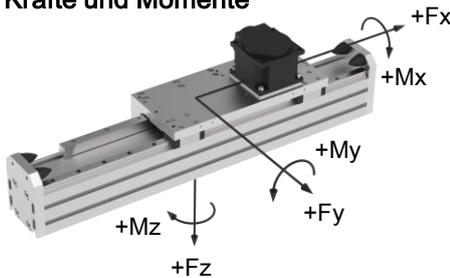
| | |
|--------------------------------------|----------|
| Basis ohne Verfahrweg: ^{a)} | 26,10 kg |
| Verfahrweg je 100 mm: | 2,10 kg |
| Schlitten 400 mm: | 8,45 kg |
| Getriebe D75: | 6,30 kg |
| Gesamtlänge max.: | 8000 mm |
| (längere auf Anfrage) | |

Technische Daten

AZSH

| | |
|---------------------------------------|------------------------|
| Geschwindigkeit max.: | 5,00 m/s |
| Beschleunigung max.: | 20 m/s ² |
| Wiederholgenauigkeit: | ± 0,05 mm |
| Leerlaufdrehmoment am Antriebsritzel: | 4,80 Nm |
| Zahnstange: | Modul 2 schrägverzahnt |
| Antriebsritzel: | Modul 2, 30 Zähne |
| Verfahrweg pro Umdrehung: | 200 mm |
| Servo-Hochleistungs-Winkelgetriebe: | DynaGear D75 |
| Übersetzungen: | 5 / 10 / 15 |

Kräfte und Momente



| | AZSH-D75 |
|---------------------|----------------|
| Kräfte | dynamisch [N] |
| F_x ^{b)} | 1500-2200 |
| F_y | 8000 |
| F_z | 8000 |
| Momente | dynamisch [Nm] |
| M_x | 1500 |
| M_y | 4000 |
| M_z | 4000 |

| | D75 |
|-------------------------------|---------------|
| Kraft F_x | dynamisch [N] |
| $i = 5:1$ | 2200 |
| $i = 10:1$ | |
| $i = 15:1$ | 1500 |

Wirkungsgrad Getriebe: > 96 %

^{a)} inklusive Getriebe

^{b)} je nach Getriebeübersetzung (siehe Tabelle rechts)

Varianten für den Getriebeanbau siehe Seite G29.