Bestellbeispiel: Delta 145-C-ZSS-50AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-8RM4-1

Produktreihe

Baugröße (Version*)

Antrieb

Z = Zahnriemenantrieb
O = ohne Antrieb

Führungssystem

R = Rollenführung
S = Schienenführung

konstruktive Ausführung

S = Standard

Antriebsausführung

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung

Verfahrweg

Gesamtlänge

Abdeckung

AK = Abdeckband (Hinweis: bei Beta 80 und Beta 100 wird Gesamtlänge größer)

Zubehör

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**
AZ1-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**
AZ2-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**
AZ6 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und **D**
AZ6-GX/C = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
AZ6-GX/D = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**
AZX = integrierte Antriebswelle (Standard, außer Delta 110-C und 145-C) weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**
AZx-S = Antriebswelle Sonder (x=1 Seite **C**, x=2 Seite **D**, x=6 Seite **C** und **D**)
EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut
BL = Befestigungsleiste
NS / RM = Nutenstein 1 .. 24 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite D16**)

Sonderausführung

0 = Standard
1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)
URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

* z.B. Delta 240-ZSS oder Delta 240-C-ZSS