

Bestellbeispiel: Delta 145-C-ZSS-50AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-8RM4-1

Produktreihe _____

Baugröße (Version*) _____

Antrieb _____

Z = Zahnriemenantrieb

O = ohne Antrieb

Führungssystem _____

R = Rollenführung

S = Schienenführung

konstruktive Ausführung _____

S = Standard

Antriebsausführung _____

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung _____

Verfahrweg _____

Gesamtlänge _____

Abdeckung _____

AK = Abdeckband

Zubehör _____

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**

AZ1-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**

AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**

AZ2-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**

AZ6 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und **D**

AZ6-GX/C = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D** und
Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**

AZ6-GX/D = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und
Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**

AZX = integrierte Antriebswelle (Standard, außer Delta 110-C und 145-C)
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**

AZx-S = Antriebswelle Sonder (x=1 Seite **C**, x=2 Seite **D**, x=6 Seite **C** und **D**)

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

BL = Befestigungsleiste

NS / RM = Nutenstein 1 .. 24 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite D16**)

Sonderausführung _____

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

* z. B. Delta 240-ZSS oder Delta 240-C-ZSS