

Bestellbeispiel: **Delta 145-C-ZSS-50 AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-8RM4-1**

**Produktreihe**

**Baugröße (Version\*)**

**Antrieb**

Z = Zahnriemenantrieb

0 = ohne Antrieb

**Führungssystem**

R = Rollenführung

S = Schienenführung

**konstruktive Ausführung**

S = Standard ; A = Alternativ (Profil unbearbeitet)

**Antriebsausführung**

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

**Hub pro Umdrehung**

**Verfahrweg**

**Gesamtlänge**

**Abdeckung**

AK = Abdeckband

**Zubehör**

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**

AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**

AZ6 = Antriebswelle lang, Anbauseite **C** und **D**

AZX = integrierte Antriebswellen (Standard, außer Delta 110-C und 145-C)  
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

BL = Befestigungsleiste

NS / RM = Nutenstein 1 .. 21 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite D16**)

**Sonderausführung**

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

**weiteres Zubehör** (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

\* z. B. Delta 240-ZSS oder Delta 240-C-ZSS