

**Bestellbeispiel:** **Delta 145-C-ZSS-50 AT5-E-110-1000-1340-AK-AZ1-1**

**Produktreihe** \_\_\_\_\_

**Baugröße (Version\*)** \_\_\_\_\_

**Antrieb** \_\_\_\_\_

Z = Zahnriemenantrieb

0 = ohne Antrieb

**Führungssystem** \_\_\_\_\_

R = Rollenführung

S = Schienenführung

**konstruktive Ausführung** \_\_\_\_\_

S = Standard ; A = Alternativ (Profil unbearbeitet)

**Antriebsausführung** \_\_\_\_\_

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

**Hub pro Umdrehung** \_\_\_\_\_

**Verfahrweg** \_\_\_\_\_

**Gesamtlänge** \_\_\_\_\_

**Abdeckung** \_\_\_\_\_

AK = Abdeckband

**Zubehör** \_\_\_\_\_

BL = Befestigungsleiste

EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut

EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2m / 10m Kabel angebaut

ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2m / 10m Kabel angebaut

NS 1 .. 21 = Nutenstein 1 .. 21 (siehe Tabelle **Seite D16**)

AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**

AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**

AZ6 = Antriebswelle lang, Anbauseite **C** und **D**

AZX = integrierte Antriebswellen (Standard, außer Delta 110-C und 145-C)  
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**

**Sonderausführung** \_\_\_\_\_

0 = Standard

1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

**weiteres Zubehör** (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

\* z. B. Delta 240-ZSS oder Delta 240-C-ZSS