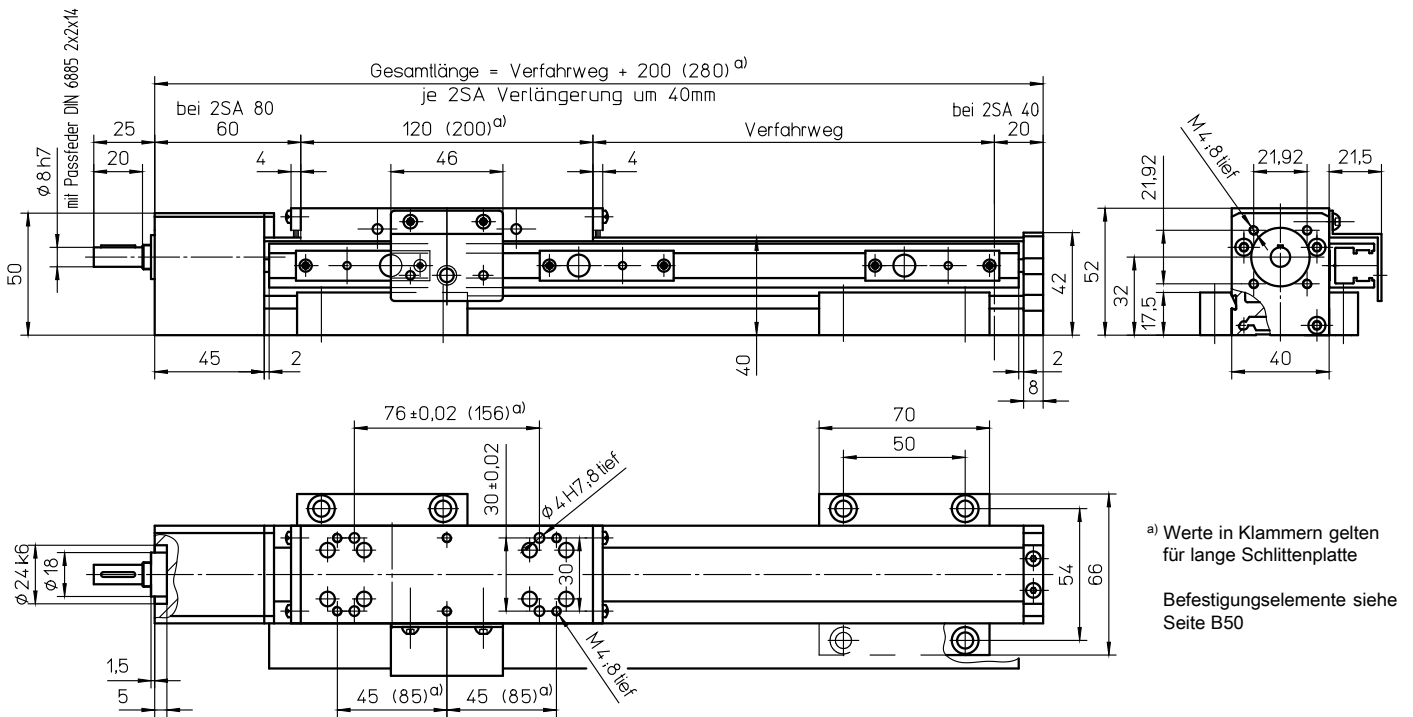


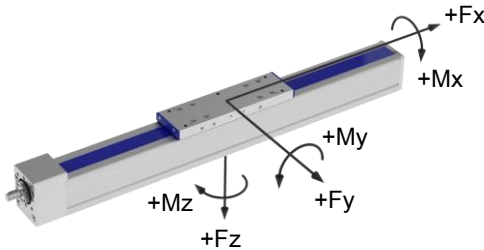
mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Gleitführung (SGS) oder Schienenführung (SSS)



Gewichte	SGS	SSS
Basis ohne Verfahrweg:	1,50 kg	1,70 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,30 kg	0,40 kg
Schlitten kpl. 120 mm:	0,30 kg	0,40 kg
Schlitten kpl. 200 mm:	0,50 kg	0,65 kg
Gesamtlänge max.:	2040 mm	

Technische Daten	SGS	SSS
Geschwindigkeit max.:	0,50 m/s	
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>	
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)	
Leerlaufdrehmoment:	0,30 Nm	0,40 Nm

## Kräfte und Momente



	SGS	SSS
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]	
<b>F<sub>x</sub></b>	1000	1000
<b>F<sub>y</sub></b>	80	500
<b>F<sub>z</sub></b>	150	600
<b>-F<sub>z</sub></b>	75	300
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]	
<b>M<sub>x</sub></b>	6	12
<b>M<sub>y</sub></b>	6	30 (50)
<b>M<sub>z</sub></b>	8	30 (50)

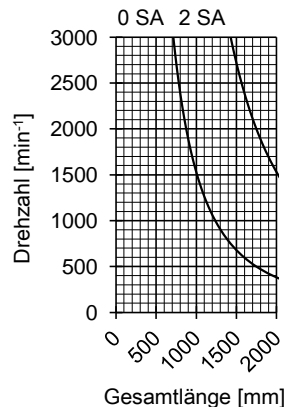
Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (200)

## Antriebselement

## KGT

Drehzahl max.:	3000 min <sup>-1</sup>
Durchmesser:	12 mm
Steigung:	5 / 10 mm
Trägheitsmoment:	1,13 · 10 <sup>-5</sup> kgm <sup>2</sup> /m

## Spindelabstützung SA



Spindelabstützung SA  
(nur bei Ausführung „SSS“ möglich)

Sonderausführung: Spindelabstützung mit Dämpfungsring (Verlängerung der Gesamtlänge: 10 mm je 2 SA)  
Ausführung mit Doppelmutter nicht möglich.