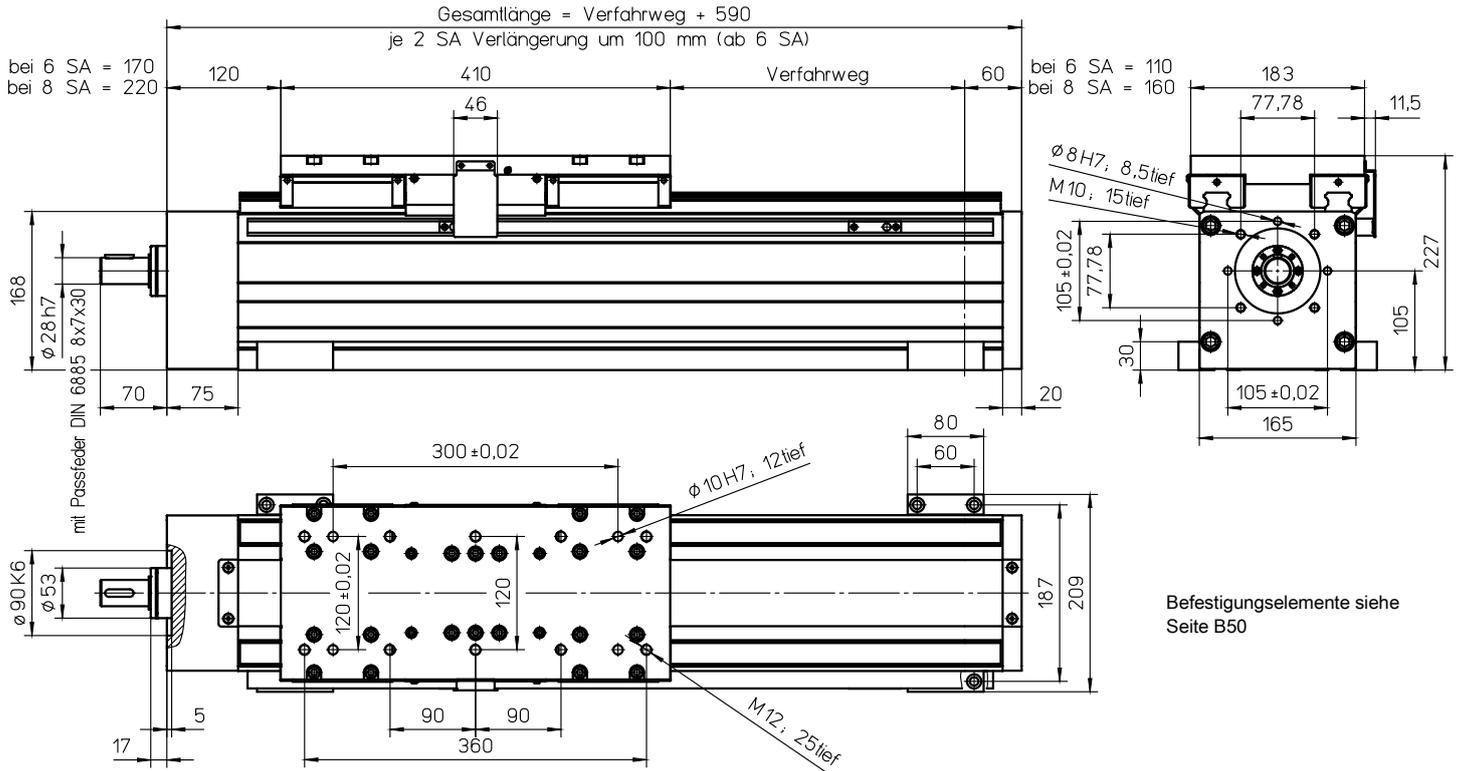


mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Schienenführung (SSF)

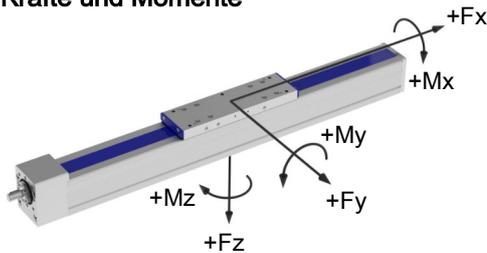


**Gewichte SSF**

Basis ohne Verfahrweg:	38,90 kg
Verfahrweg je 100 mm:	4,40 kg
Schlitten kpl. 410 mm:	25,20 kg

Gesamtlänge max.: 5600 mm  
(längere auf Anfrage)

**Kräfte und Momente**



	SSF
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b>	25000
<b>F<sub>y</sub></b>	5000
<b>F<sub>z</sub></b>	15000
<b>-F<sub>z</sub></b>	8000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]
<b>M<sub>x</sub></b>	800
<b>M<sub>y</sub></b>	1800
<b>M<sub>z</sub></b>	1400

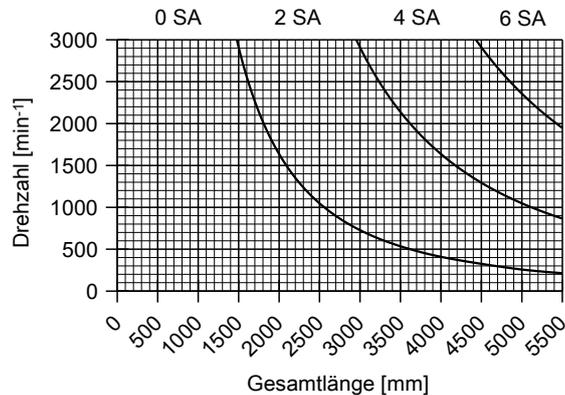
**Technische Daten SSF**

Geschwindigkeit max.:	1,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	3,20 Nm

**Antriebsselement KGT**

Drehzahl max.:	3000 min <sup>-1</sup>
Durchmesser:	50 mm
Steigung:	10 / 20 mm
Trägheitsmoment:	3,45 • 10 <sup>-3</sup> kgm <sup>2</sup> /m

**Spindelabstützung SA**



Sonderausführung: Spindelabstützung mit Dämpfungsring (ab 4SA: Verlängerung der Gesamtlänge: 10 mm je 2 SA)