

Bestellbeispiel: Beta 80-ZRS-32 AT5-E-220-1000-1420-AK-AZ1-8RM4-1

Produktreihe

Baugröße (Version\*)

Antrieb

- Z = Zahnriemenantrieb
- 0 = ohne Antrieb
- A = angetriebener Schlitten

Führungssystem

- R = Rollenführung
- S = Schienenführung
- G = Gleitführung
- 0 = ohne Führung

konstruktive Ausführung

- S = Standard

Antriebsausführung

Zahnriemenbreite und Zahnteilung

Hub pro Umdrehung

Verfahrweg

Gesamtlänge

Abdeckung

AK = Abdeckband (Hinweis: bei Beta 80 und Beta 100 wird Gesamtlänge größer)

Zubehör

- AZ1 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C**
- AZ1-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
- AZ2 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D**
- AZ2-GX = Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**
- AZ6 = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und **D**
- AZ6-GX/C = Antriebswelle kurz, Anbauseite **D** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **C**
- AZ6-GX/D = Antriebswelle kurz, Anbauseite **C** und Antriebswelle lang ohne Passfedernut, Anbauseite **D**  
weitere Anordnungen für Antriebswelle siehe **Seite Z1**
- AZx-S = Antriebswelle Sonder (x=1 Seite **C**, x=2 Seite **D**, x=6 Seite **C** und **D**)
- EO2 / EO10 = induktiver Endschalter Öffner mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
- ES2 / ES10 = induktiver Endschalter Schließer mit 2 m / 10 m Kabel angebaut
- EMS / EMB = mechanischer Endschalter (S = Siemens, B = Balluff) angebaut
- BL = Befestigungsleiste
- NS / RM = Nutenstein 1 ..14 / Rhombusmutter 2 .. 6 (siehe Tabelle **Seite B50**)

Sonderausführung

- 0 = Standard
- 1 = Sonder (Spezifikation im Klartext)

weiteres Zubehör (separate Position)

MGK = Motorglocke und Kupplung (nach Maßblatt)

URT = Umlenkriementrieb (nach Maßblatt)

\* z. B. Beta 80-ZSS oder Beta 80-C-ZSS