



Baugröße	A [mm]	B [mm]	Gesamtlänge C* [mm]	D [mm]	E [mm]	Gewindetrieb ^{b)}
Alpha 15-B-155	69 + FB	44 + FB	2 x Verfahrweg + 413 (553) ^{a)} + 2 · FB + FB _M	150 (220) ^{a)}	FB _M	KGT 2005 oder Tr 20x4
Alpha 20-B-225	85 + FB	48 + FB	2 x Verfahrweg + 573 (773) ^{a)} + 2 · FB + FB _M	220 (320) ^{a)}	FB _M	KGT 2505 oder Tr 24x5
Alpha 30-B-325	88 + FB	54 + FB	2 x Verfahrweg + 782 (1042) ^{a)} + 2 · FB + FB _M	320 (450) ^{a)}	FB _M	KGT 3205 oder Tr 32x6
Alpha 35-B-455	87 + FB	57 + FB	2 x Verfahrweg + 1044 (1344) ^{a)} + 2 · FB + FB _M	450 (600) ^{a)}	FB _M	KGT 4005 / 4010 oder Tr 40x7

Detaillierte Maße siehe Hauptdatenblatt der entsprechenden Baugröße

* Alpha 15 max. 3000 mm, Alpha 20,30,35 max. 4000 mm

^{a)} Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte

^{b)} Tragzahlen für KGT siehe Tabelle Seite TL13

Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

Verfahrweg / Hub_{Falte} = Anzahl der Falten (Aufgerundet!)

Anzahl der Falten · 3 - 2 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB_M“

(2 · Verfahrweg + 5) / Hub_{Falte} = Anzahl der Falten (Aufgerundet!)

Anzahl der Falten · 3 + 29 = Blocklänge Faltenbalg (FB_M)

Definition:

Hub_{Falte} : Alpha 15-B-155 = 22

Alpha 20-B-255 = 32

Alpha 30-B-325 = 42

Alpha 35-B-455 = 52

Bitte beachten Sie, dass sich bei Rechts-Links-Ausführungen die technischen Daten der Achsen ändern können. Daher bedarf es je nach Anwendungsfall eine individuelle technische Beratung durch unseren Vertrieb.