



Baugröße	A [mm]	B [mm]	Gesamtlänge C* [mm]	D [mm]	E [mm]	Gewindetrieb <sup>b)</sup>
Alpha 15-B-155	69 + FB	44 + FB	2 x Verfahrweg + 413 (553) <sup>a)</sup> + 2 · FB + FB <sub>M</sub>	150 (220) <sup>a)</sup>	FB <sub>M</sub>	KGT 2005 oder Tr 20x4
Alpha 20-B-225	85 + FB	48 + FB	2 x Verfahrweg + 573 (773) <sup>a)</sup> + 2 · FB + FB <sub>M</sub>	220 (320) <sup>a)</sup>	FB <sub>M</sub>	KGT 2505 oder Tr 24x5
Alpha 30-B-325	88 + FB	54 + FB	2 x Verfahrweg + 782 (1042) <sup>a)</sup> + 2 · FB + FB <sub>M</sub>	320 (450) <sup>a)</sup>	FB <sub>M</sub>	KGT 3205 oder Tr 32x6
Alpha 35-B-455	87 + FB	57 + FB	2 x Verfahrweg + 1044 (1344) <sup>a)</sup> + 2 · FB + FB <sub>M</sub>	450 (600) <sup>a)</sup>	FB <sub>M</sub>	KGT 4005 / 4010 oder Tr 40x7

Detaillierte Maße siehe Hauptdatenblatt der entsprechenden Baugröße

\* Alpha 15 max. 3000 mm, Alpha 20,30,35 max. 4000 mm

<sup>a)</sup> Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte

<sup>b)</sup> Tragzahlen für KGT siehe Tabelle Seite TL13

## Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

Verfahrweg / Hub<sub>Falte</sub> = Anzahl der Falten (Aufgerundet!)

Anzahl der Falten · 3 - 2 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

## Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB<sub>M</sub>“

(2 · Verfahrweg + 5) / Hub<sub>Falte</sub> = Anzahl der Falten (Aufgerundet!)

Anzahl der Falten · 3 + 29 = Blocklänge Faltenbalg (FB<sub>M</sub>)

## Definition:

Hub<sub>Falte</sub> : Alpha 15-B-155 = 22

Alpha 20-B-255 = 32

Alpha 30-B-325 = 42

Alpha 35-B-455 = 52

Bitte beachten Sie, dass sich bei Rechts-Links-Ausführungen die technischen Daten der Achsen ändern können. Daher bedarf es je nach Anwendungsfall eine individuelle technische Beratung durch unseren Vertrieb.