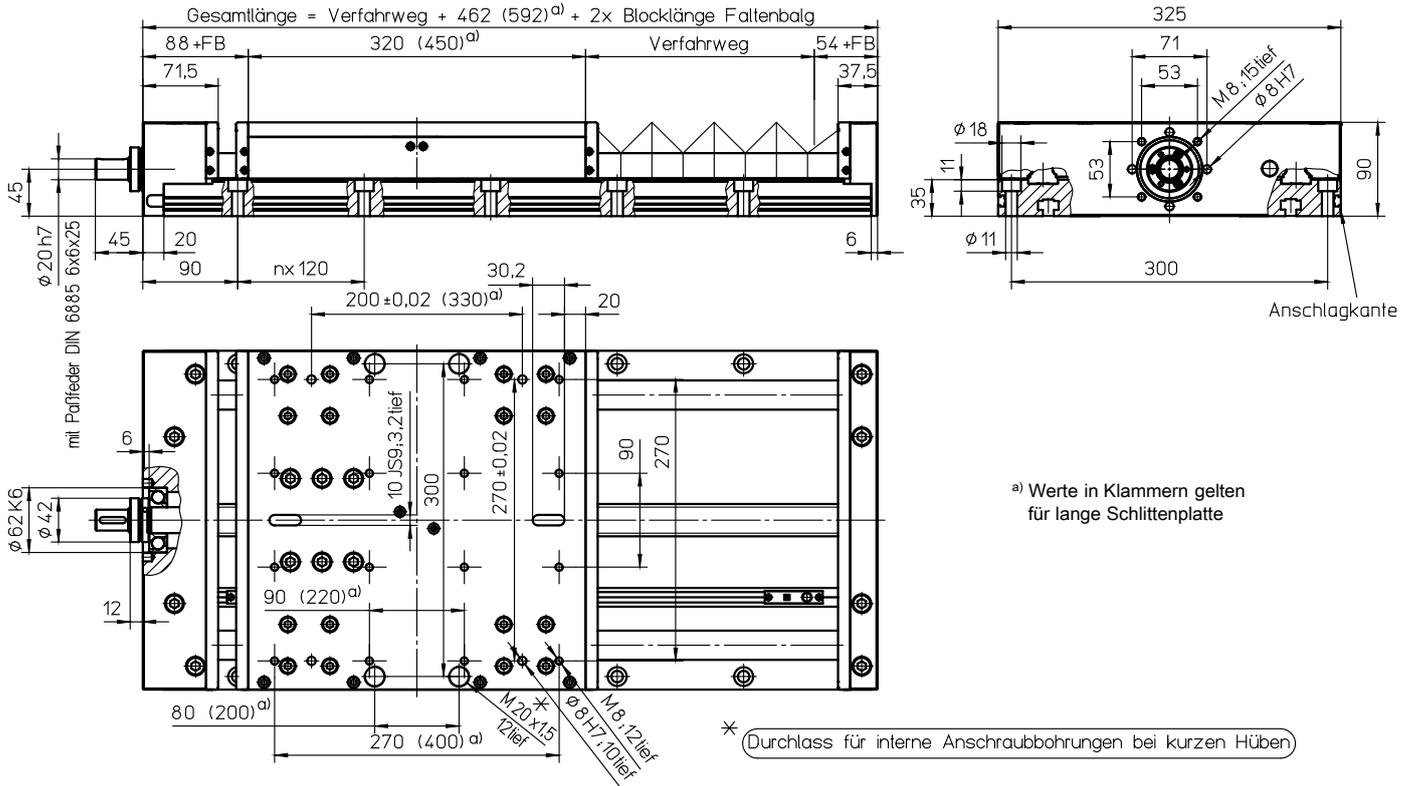


## mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



### Gewichte

### SSS

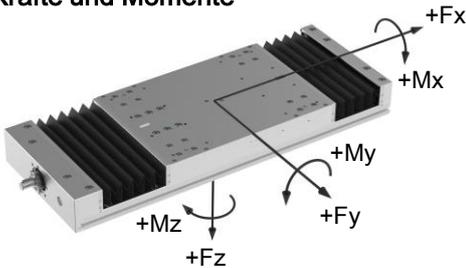
Basis ohne Verfahrweg:	37,00 kg
Verfahrweg je 100 mm:	3,80 kg
Schlitten kpl. 320 mm:	13,40 kg
Schlitten kpl. 450 mm:	18,80 kg
Gesamtlänge max.:	3000 mm

### Technische Daten

### SSS

Geschwindigkeit max.:	2,00 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	1,60 Nm

### Kräfte und Momente



SSS	
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b>	12000*
<b>F<sub>y</sub></b>	11000
<b>F<sub>z</sub></b>	95000
<b>-F<sub>z</sub></b>	63000
<b>Momente</b>	dynamisch [N]
<b>M<sub>x</sub></b>	6300
<b>M<sub>y</sub></b>	7500 (9500)
<b>M<sub>z</sub></b>	3750 (5000)

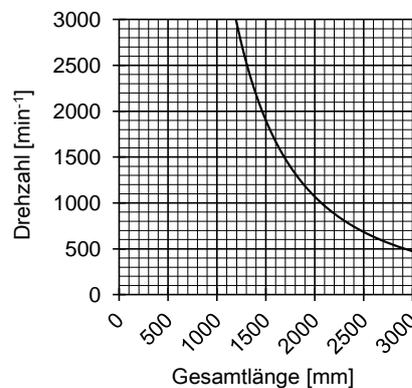
\* Bei KGT 3240: 8000 N

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (450)

### Antriebselement

### KGT

Drehzahl max.:	3000 min <sup>-1</sup>
Durchmesser:	32 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 40 mm
Trägheitsmoment:	6,39 · 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> /m



### Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

Verfahrweg / 42 = Anzahl der Falten  
 Anzahl der Falten · 3 - 2 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

### Beispiel für Verfahrweg 500 mm:

500 mm / 42 = 11,90 => 12 Falten (Aufrunden!)  
 12 · 3 - 2 = 34 mm einfache Blocklänge Faltenbalg (FB)