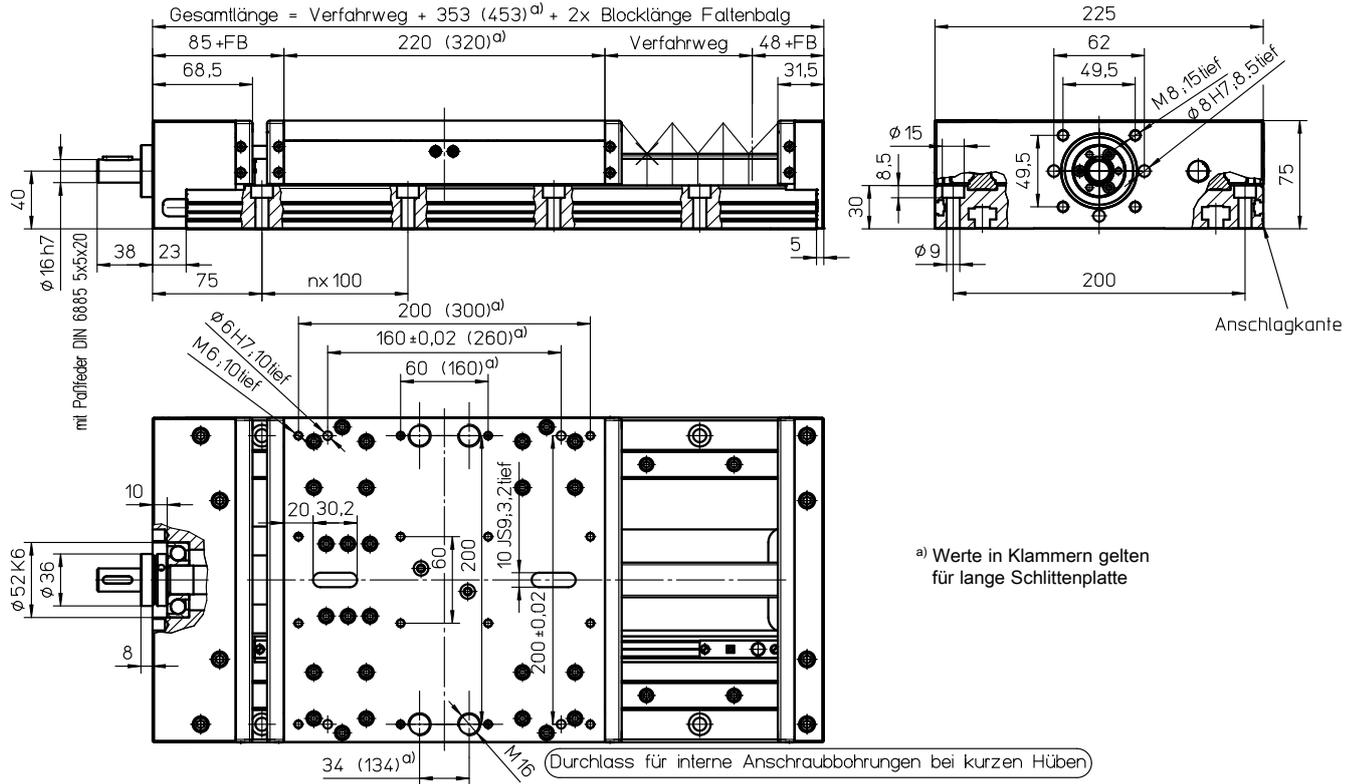


## mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



### Gewichte

### SSS

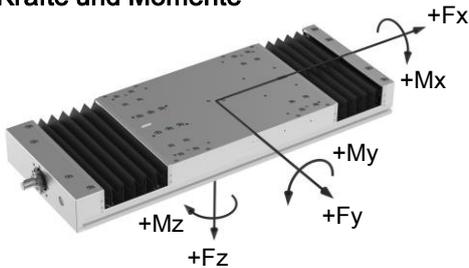
Basis ohne Verfahrweg:	17,60 kg
Verfahrweg je 100 mm:	2,70 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	6,20 kg
Schlitten kpl. 320 mm:	9,00 kg
Gesamtlänge max.:	2000 mm

### Technische Daten

### SSS

Geschwindigkeit max.:	2,50 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s <sup>2</sup>
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	1,20 Nm

### Kräfte und Momente



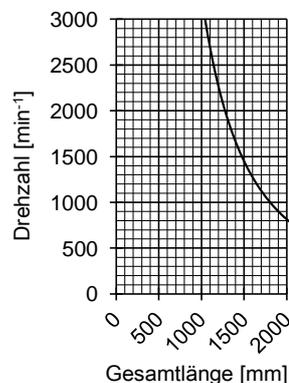
	SSS
<b>Kräfte</b>	dynamisch [N]
<b>F<sub>x</sub></b>	6000
<b>F<sub>y</sub></b>	5000
<b>F<sub>z</sub></b>	58000
<b>-F<sub>z</sub></b>	40000
<b>Momente</b>	dynamisch [Nm]
<b>M<sub>x</sub></b>	4000
<b>M<sub>y</sub></b>	3000 (4000)
<b>M<sub>z</sub></b>	1200 (1700)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (220)

### Antriebselement

### KGT

Drehzahl max.:	3000 min <sup>-1</sup>
Durchmesser:	25 mm
Steigung:	5 / 10 / 25 / 50 mm
Trägheitsmoment:	2,55 · 10 <sup>-4</sup> kgm <sup>2</sup> /m



### Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

Verfahrweg / 32 = Anzahl der Falten  
 Anzahl der Falten · 3 - 2 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

### Beispiel für Verfahrweg 500 mm:

500 mm / 32 = 15,62 => 16 Falten (Aufrunden!)  
 16 · 3 - 2 = 46 mm einfache Blocklänge Faltenbalg (FB)