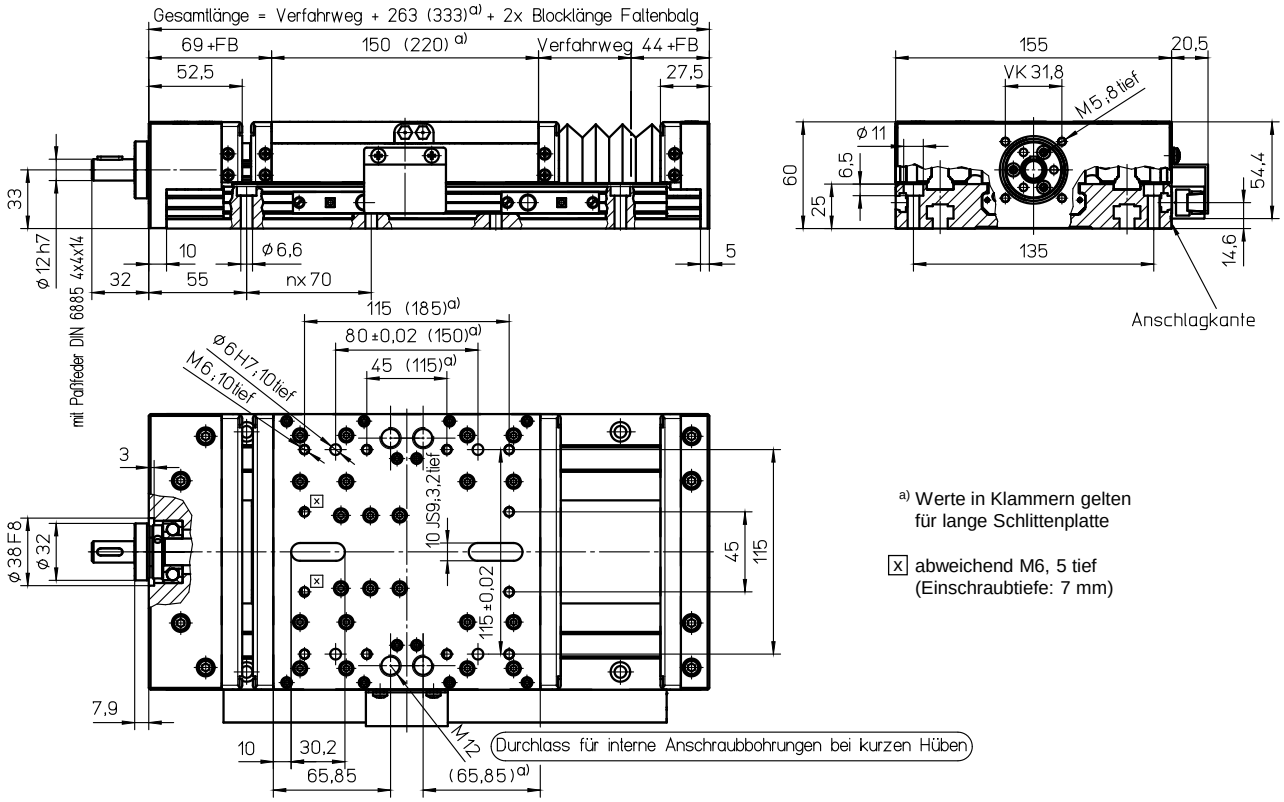
mit Kugelgewindetrieb (KGT) und Doppelschienenführung (SSS)



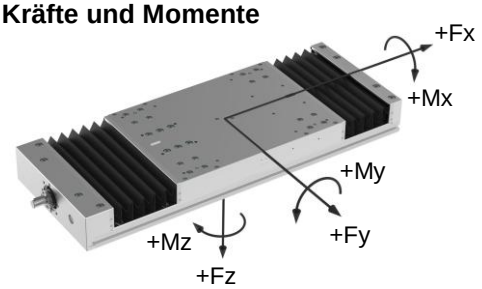
a) Werte in Klammern gelten für lange Schlittenplatte

X abweichend M6, 5 tief (Einschraubtiefe: 7 mm)

Gewichte	**SSS**
Basis ohne Verfahrweg:	7,80 kg
Verfahrweg je 100 mm:	0,95 kg
Schlitten kpl. 150 mm:	2,80 kg
Schlitten kpl. 220 mm:	4,10 kg
Gesamtlänge max.:	1500 mm

Technische Daten	**SSS**
Geschwindigkeit max.:	2,50 m/s
Beschleunigung max.:	20 m/s²
Wiederholgenauigkeit:	± 0,03 mm (KGT)
Leerlaufdrehmoment:	0,35 Nm

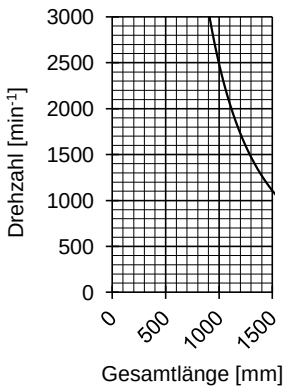
Kräfte und Momente



	SSS
Kräfte	dynamisch [N]
F_x	4000
F_y	2000
F_z	20000
$-F_z$	15000
Momente	dynamisch [Nm]
M_x	1000
M_y	900 (1300)
M_z	400 (580)

Werte in Klammern beziehen sich auf lange Schlittenplatte (220)

Antriebselement	**KGT**
Drehzahl max.:	3000 min^{-1}
Durchmesser:	20 mm
Steigung:	5 / 10 / 20 / 50 mm
Trägheitsmoment:	8,40 $\cdot 10^{-5}$ kgm^2/m



Berechnung der Faltenbalg-Blocklänge „FB“

Verfahrweg / 22 = Anzahl der Falten

Anzahl der Falten · 3 - 2 = Blocklänge Faltenbalg (FB)

Beispiel für Verfahrweg 500 mm:

500 mm / 22 = 22,73 => **23** Falten (Aufrunden!)

23 · 3 - 2 = **67** mm einfache Blocklänge Faltenbalg (FB)

Die Ausführung mit Doppelmutter („MM“) ist nur mit Steigung „5“, „10“ oder „20“ möglich.

Stand: 20.10.2026