

Tragzahlen der Schienenführungen (SF) pro Führungswagen

Lineareinheit/-tisch	Führungsgr. []	Ausführung "THK"				Ausführung "Rexroth" ("Star")			
		Bez. []	Vsp [N]	C ₅₀ [N]	C _{DIN} [N]	Bez. []	Vsp [N]	C _{DIN} [N]	
Alpha	15-B	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	20-B	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	30-B	30	SHS30V	1778	44800	35558	R1622-723-20	2540	36500
	35-B	35L	SHS35LC	2893	72900	57861	R1653-323-20	4450	66700
Beta	40	12	SRS12M	-	4000	3175	0442-212-01	-	2310
	60	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	70-C	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	80	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	80-C	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
	100	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	100-D	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	110	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
	120	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
	120-C	30	SHS30V	1778	44800	35558	R1622-723-20	2540	36500
	140	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	140-C	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	165	35	SHS35V	2472	62300	49448	R1622-323-20	3350	51800
	165-C-SSF	30L	SHS30LV	2151	54200	43019	R1623-723-20	3200	46000
	180	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
180-C	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600	

Standard-Schienenführung für alle Lineareinheiten/-tische ist Ausführung "Rexroth"

Vsp = Vorspannung (in % der dynamischen Tragzahl)

C₅₀ = dynamische Tragzahl für 50 km Lebensdauer

C_{DIN} = dynamische Tragzahl für 100 km Lebensdauer (Umrechnung: $C_{DIN} = C_{50} * 0,5^{1/3}$ oder vereinfacht $C_{DIN} = C_{50} * 0,79$)

(Bei der Ausführung "Rexroth" sind die Wagen mit den Endnummer "-23" mit Kugelkette. => Geringere Tragzahlen als ohne Kugelkette "-20".)

Tragzahlen der Schienenführungen (SF) pro Führungswagen

Lineareinheit/-tisch	Führungsgr. []	Ausführung "THK"				Ausführung "Rexroth" ("Star")			
		Bez. []	Vsp [N]	C ₅₀ [N]	C _{DIN} [N]	Bez. []	Vsp [N]	C _{DIN} [N]	
Delta	110-C	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	145-C	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	200	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
	240(-C)	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
Gamma	90	15	SHS15V	564	14200	11271	R1622-123-20	620	9860
	120	20	SHS20V	885	22300	17700	R1622-823-20	1500	23400
	160	25	SHS25V	1258	31700	25160	R1622-223-20	1820	28600
	220	25L	SHS25LV	1460	36800	29208	R1623-223-20	2430	37300
	280	35	SHS35V	2472	62300	49448	R1622-323-20	3350	51800

Standard-Schienenführung für alle Lineareinheiten/-tische ist Ausführung "Rexroth"

Vsp = Vorspannung (in % der dynamischen Tragzahl)

C₅₀ = dynamische Tragzahl für 50 km Lebensdauer

C_{DIN} = dynamische Tragzahl für 100 km Lebensdauer (Umrechnung: $C_{DIN} = C_{50} * 0,5^{1/3}$ oder vereinfacht $C_{DIN} = C_{50} * 0,79$)

(Bei der Ausführung "Rexroth" sind die Wagen mit den Endnummer "-23" mit Kugelfette "-20".)