

# Tragzahlen der Schienenführungen (SF) pro Führungswagen

Lineareinheit/-tisch	Führungsgr. []	Ausführung "THK"				Ausführung "Rexroth" ("Star")			
		Bez. []	Vsp [N]	C <sub>50</sub> [N]	C <sub>DIN</sub> [N]	Bez. []	Vsp [N]	C <sub>DIN</sub> [N]	
<b>Alpha</b>	<b>15-B</b>	15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>20-B</b>	20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>30-B</b>	30	SHS30V	1778	44800	<b>35558</b>	R1622-723-20	2540	<b>36500</b>
	<b>35-B</b>	35	SHS35C	2472	62300	<b>49448</b>	R1653-323-20	4450	<b>66700</b>
<b>Beta</b>	<b>40</b>	12	SRS12M	0	4000	<b>3175</b>	0442-212-01	0	<b>2310</b>
	<b>60</b>	15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>70</b>	15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>80</b>	20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>80-C</b>	25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
	<b>100</b>	20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>100-D</b>	15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>110</b>	25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
	<b>120</b>	25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
	<b>120-C</b>	30	SHS30V	1778	44800	<b>35558</b>	R1622-723-20	2540	<b>36500</b>
	<b>140</b>	15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>140-C</b>	20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>165</b>	35	SHS35V	2472	62300	<b>49448</b>	R1622-323-20	3350	<b>51800</b>
	<b>165-C-SSF</b>	30	SHS30LV	2151	54200	<b>43019</b>	R1623-723-20	3200	<b>46000</b>
	<b>180</b>	20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
<b>180-C</b>	25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>	

Standard-Schienenführung für alle Lineareinheiten/-tische ist Ausführung "Rexroth"

Vsp = Vorspannung (in % der dynamischen Tragzahl)

C<sub>50</sub> = dynamische Tragzahl für 50 km Lebensdauer

C<sub>DIN</sub> = dynamische Tragzahl für 100 km Lebensdauer (Umrechnung:  $C_{DIN} = C_{50} * 0,5^{1/3}$  oder vereinfacht  $C_{DIN} = C_{50} * 0,79$ )

(Bei der Ausführung "Rexroth" sind die Wagen mit den Endnummer "-23" mit Kugelkette. => Geringere Tragzahlen als ohne Kugelkette "-20".)

# Tragzahlen der Schienenführungen (SF) pro Führungswagen

Lineareinheit/-tisch	Führungsgr. []	Ausführung "THK"				Ausführung "Rexroth" ("Star")				
		Bez. []	Vsp [N]	C <sub>50</sub> [N]	C <sub>DIN</sub> [N]	Bez. []	Vsp [N]	C <sub>DIN</sub> [N]		
<b>Delta</b>	<b>110</b>		15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>145(-C)</b>		20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>200</b>		25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
	<b>240(-C)</b>		25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
<b>Gamma</b>	<b>90</b>		15	SHS15V	564	14200	<b>11271</b>	R1622-123-20	620	<b>9860</b>
	<b>120</b>		20	SHS20V	885	22300	<b>17700</b>	R1622-823-20	1500	<b>23400</b>
	<b>160</b>		25	SHS25V	1258	31700	<b>25160</b>	R1622-223-20	1820	<b>28600</b>
	<b>220</b>		25	SHS25LV	1460	36800	<b>29208</b>	R1623-223-20	2430	<b>37300</b>
	<b>280</b>		35	SHS35V	2472	62300	<b>49448</b>	R1622-323-20	3350	<b>51800</b>

Standard-Schienenführung für alle Lineareinheiten/-tische ist Ausführung "Rexroth"

Vsp = Vorspannung (in % der dynamischen Tragzahl)

C<sub>50</sub> = dynamische Tragzahl für 50 km Lebensdauer

C<sub>DIN</sub> = dynamische Tragzahl für 100 km Lebensdauer (Umrechnung:  $C_{DIN} = C_{50} * 0,5^{1/3}$  oder vereinfacht  $C_{DIN} = C_{50} * 0,79$ )

(Bei der Ausführung "Rexroth" sind die Wagen mit den Endnummer "-23" mit Kugelkette. => Geringere Tragzahlen als ohne Kugelkette "-20".)