

Montageanleitung für Bremsen/Absturzsicherungen

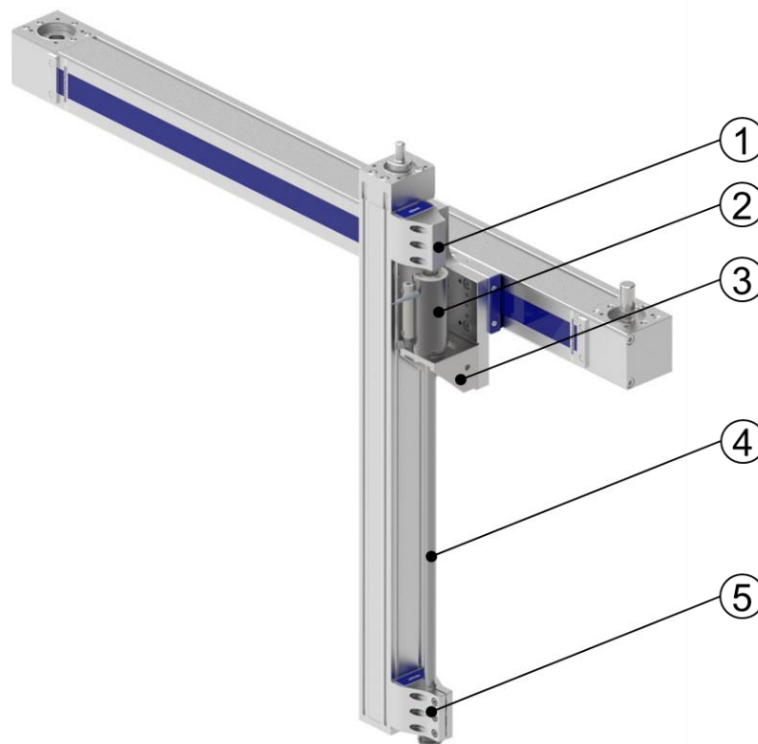
Für die Montage und Inbetriebnahme ist generell die Betriebsanleitung der jeweils verbauten Bremse/Absturzsicherung des Herstellers zu beachten. Die Information der verbauten Variante entnehmen Sie bitte Ihrer Auftragsbestätigung. Zusätzlich sind die HSB Montage- und Wartungsanleitungen zu beachten.

Nachfolgend wird anhand eines Beispiels die Montage und das Ausrichten beschrieben.

Verwendet wurde hier eine pneumatische ROBA-linearstop Bremse in Größe 20 der Firma mayr® sowie eine HSB-beta® 60-SSS. Bei dem dargestellten Beispiel ist die Lineareinheit über die Schlittenplatte mit einer Verbindungsplatte zur Querachse verbunden. Somit verfährt in dieser Variante das Profilrohr. Die **Bremsstange** sollte **immer** auf **Zug** und nicht auf Druck **belastet** werden, damit eine Beanspruchung auf Knickung vermieden wird. Die **Befestigung** der **Bremse/Absturzsicherung** sollte hingegen **immer** auf **Druck belastet** werden.

Grundlegend gilt:

Profil fährt	Bremsstange unten geklemmt und über Nutmuttern gesichert
Schlitten fährt	Bremsstange oben geklemmt und über Nutmuttern gesichert



Legende	1	Halter Stange oben (schwimmend über O-Ring)	4	Bremsstange
	2	Bremse/Absturzsicherung	5	Halter Stange unten (geklemmt)
	3	Halter für Bremse/Absturzsicherung		

Abbildung: 2-Achs-System, Beta 80-ZSS und Beta 60-SSS (Profil fährt) mit angebaute Mayr Bremse

Montageanleitung für Bremsen/Absturzsicherungen

Anziehdrehmomente [Nm] für Befestigungsschrauben						
Befestigungsschrauben	M4	M5	M6	M8	M10	Die Werte verstehen sich als Richtwerte. Bei kurzen Einschraubtiefen müssen die Werte entsprechend angepasst werden. Das mitgelieferte Befestigungsmaterial ist zu verwenden und mit Loctite 243 zu sichern.
DIN912/ISO4762-8.8	2,7	5,4	9,0	22,0	43,0	
DIN912/ISO4762-10.9	3,0	5,7	9,0	22,0	43,0	
DIN912/ISO4762-12.9	3,0	5,7	9,0	22,0	43,0	

So gehen Sie vor

Ausgehend, dass die Bremse/Absturzsicherung bereits auf der Bremsstange aufgeschoben und die Stange in die beiden Halter montiert ist.

1. Den geklemmten Bremsstangenhalter (5) mittig zu den Anschraubgewinden und parallel zum Profilrohr ausrichten und festschrauben (Anziehdrehmomente und Sicherung beachten).
2. Halter (3) an vorgesehene Stelle möglichst mittig zu den Verschraubungen ausrichten und Schrauben **leicht** anlegen, dass ein Verschieben noch möglich ist.
3. Bremse/Absturzsicherung (2) gemäß Herstellervorgaben auf Halter (3) montieren. Dabei darauf achten, dass die Schrauben nur **leicht** angelegt sind um ein Verschieben noch zu ermöglichen.
4. Bremse/Absturzsicherung (2) mit Druck beaufschlagen.
5. Profil oder Schlitten (je nach Ausführung) in Richtung des Bremsstangenhalters (5) bis auf Endlage verfahren.
6. Bremse/Absturzsicherung (2) drucklos schalten, damit sich der Halter (3) sowie die Bremse/Absturzsicherung (2) ausrichten kann.
7. Halter (3) festschrauben (Anziehdrehmomente und Sicherung beachten).
8. Bremse/Absturzsicherung (2) handfest festschrauben.
9. Bremse/Absturzsicherung (2) mit Druck beaufschlagen.
10. Anschließend mit dem Profil oder Schlitten in Richtung des Halters der schwimmenden Lagerung (1) bis auf Endlage verfahren.
11. Bremse/Absturzsicherung (2) drucklos schalten, damit sich der Halter (1) ausrichten kann.
12. Den Halter (1) parallel zum Profilrohr festschrauben (Anziehdrehmomente und Sicherung beachten).
13. Bremse/Absturzsicherung (2) mit Druck beaufschlagen.
14. Profil oder Schlitten in Richtung des Bremsstangenhalters (5) bis auf Endlage verfahren.
15. Bremse/Absturzsicherung (2) drucklos schalten.
16. Schrauben der Bremse/Absturzsicherung (2) lösen. Nun sollte ein Drehen um die Stange der Bremse/Absturzsicherung (2) ohne Verspannung möglich sein. (Sollte dies nicht der Fall sein, so muss Schritt 4 bis 16 wiederholt werden.)
17. Schrauben der Bremse/Absturzsicherung (2) festschrauben (Anziehdrehmomente und Sicherung beachten).